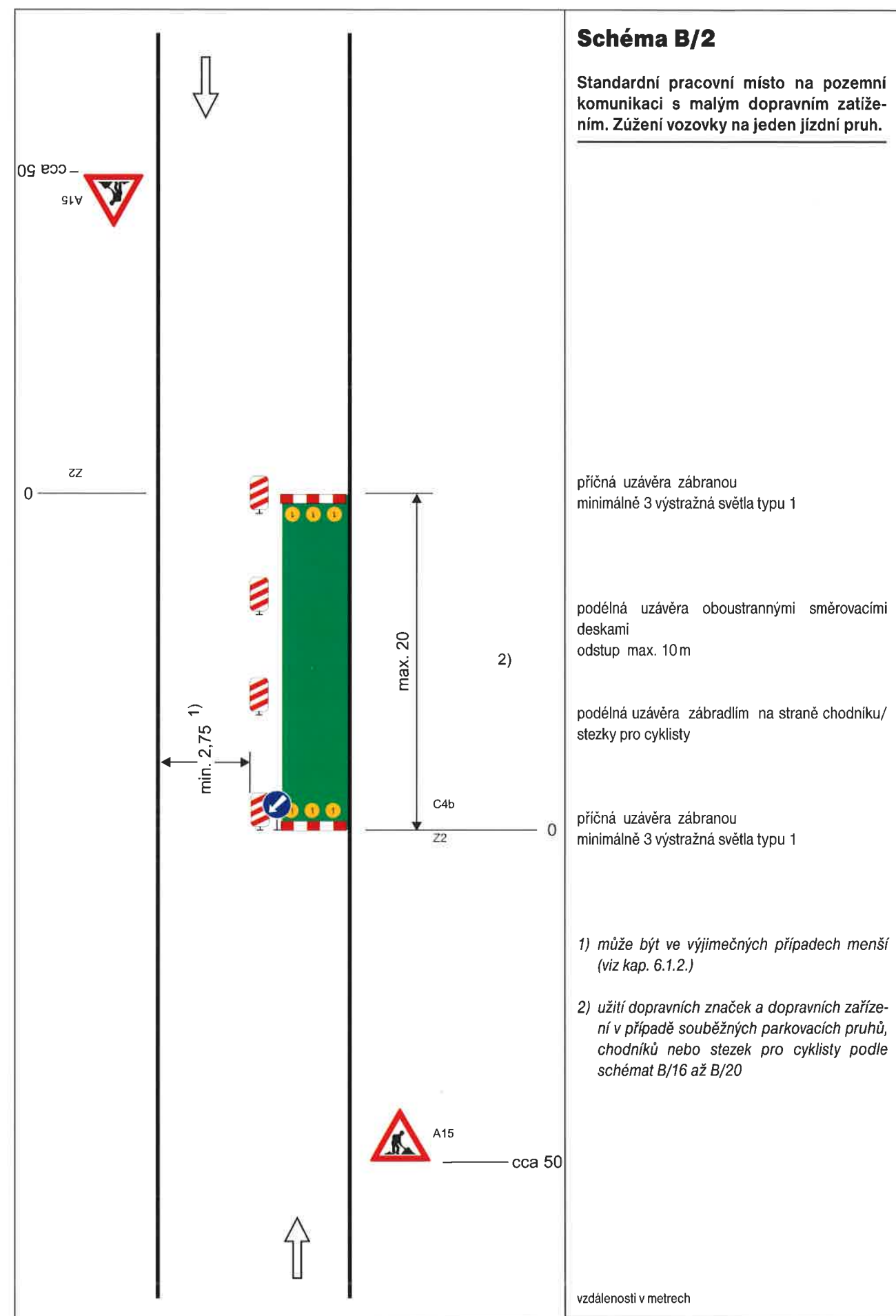
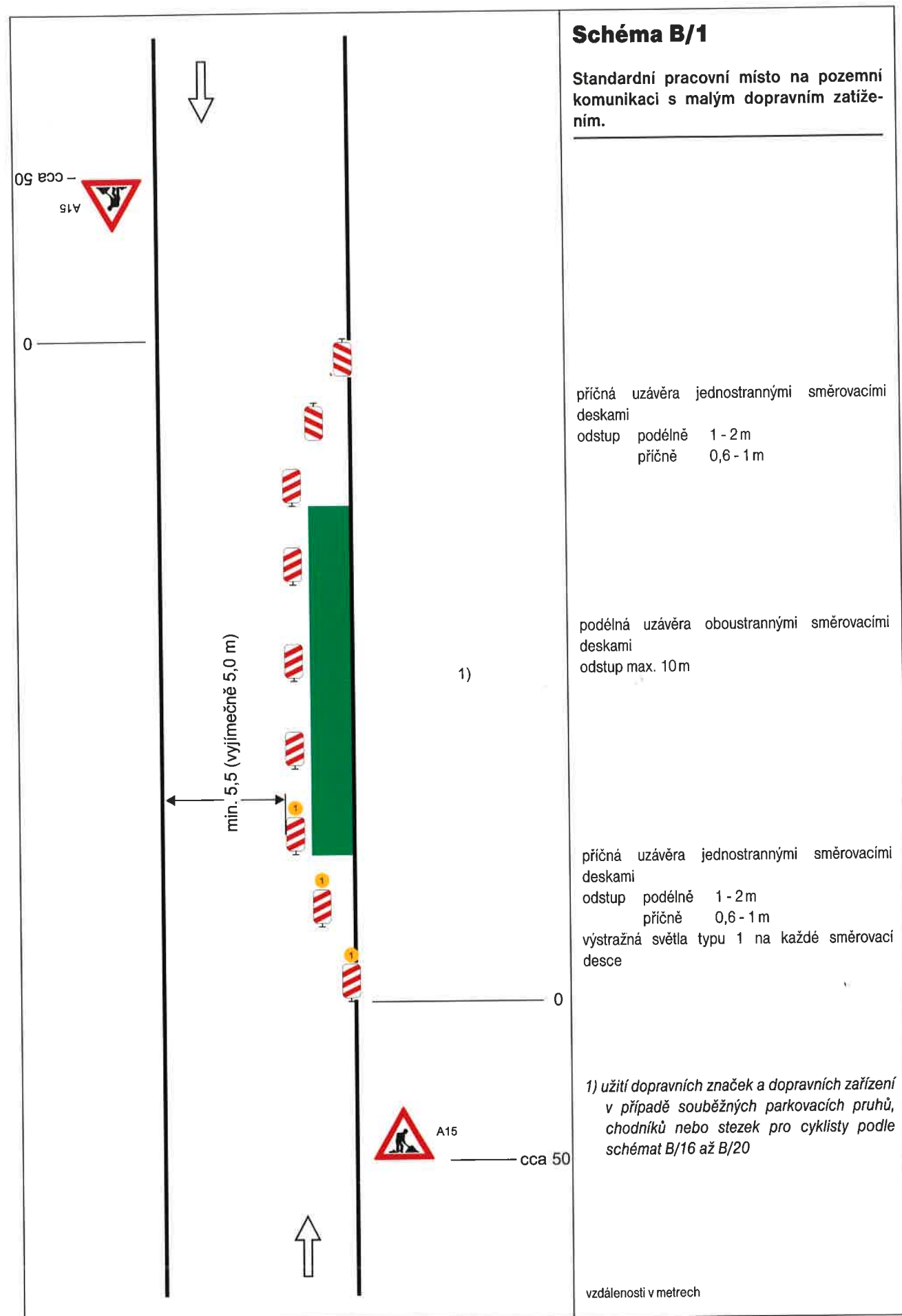
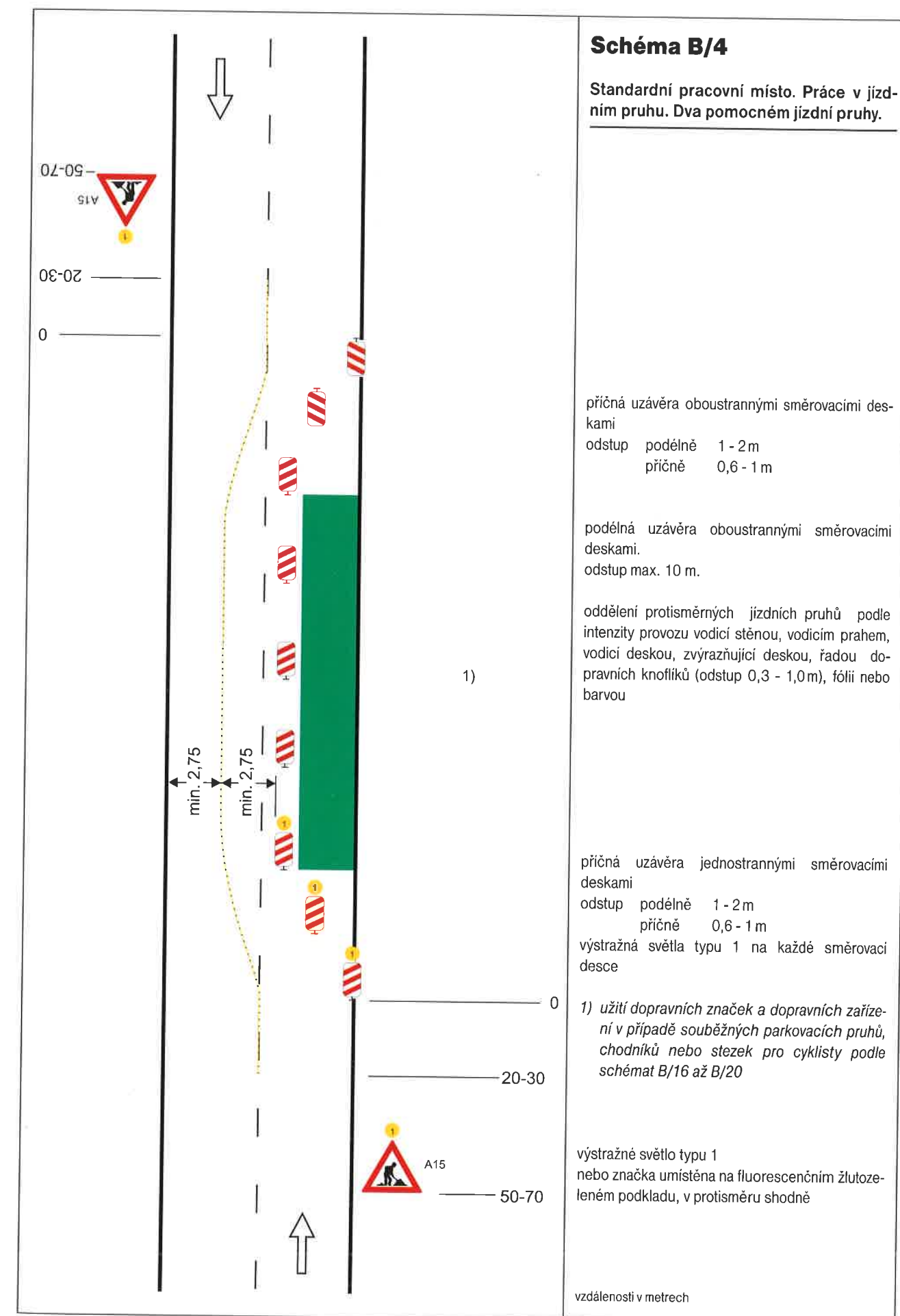
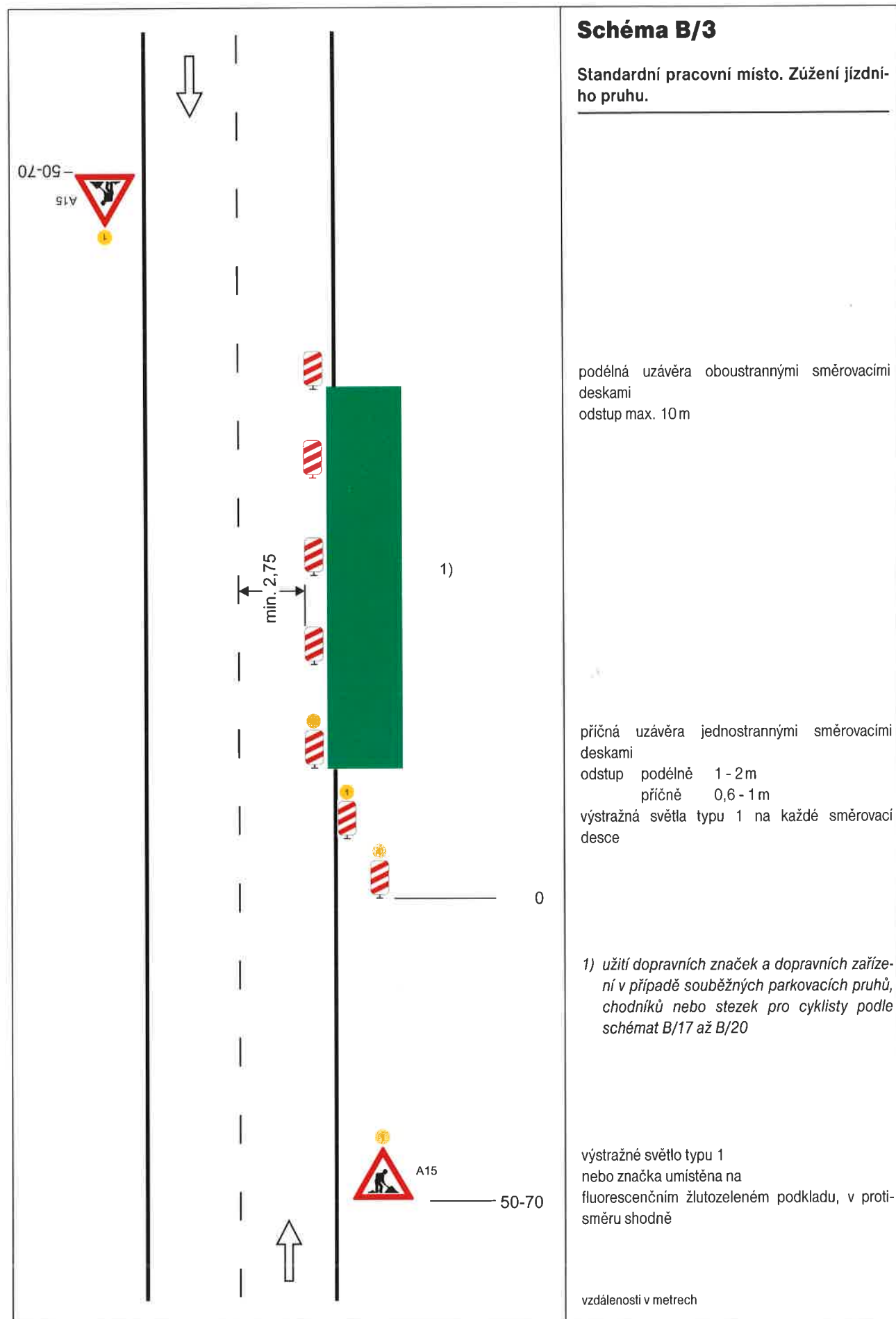
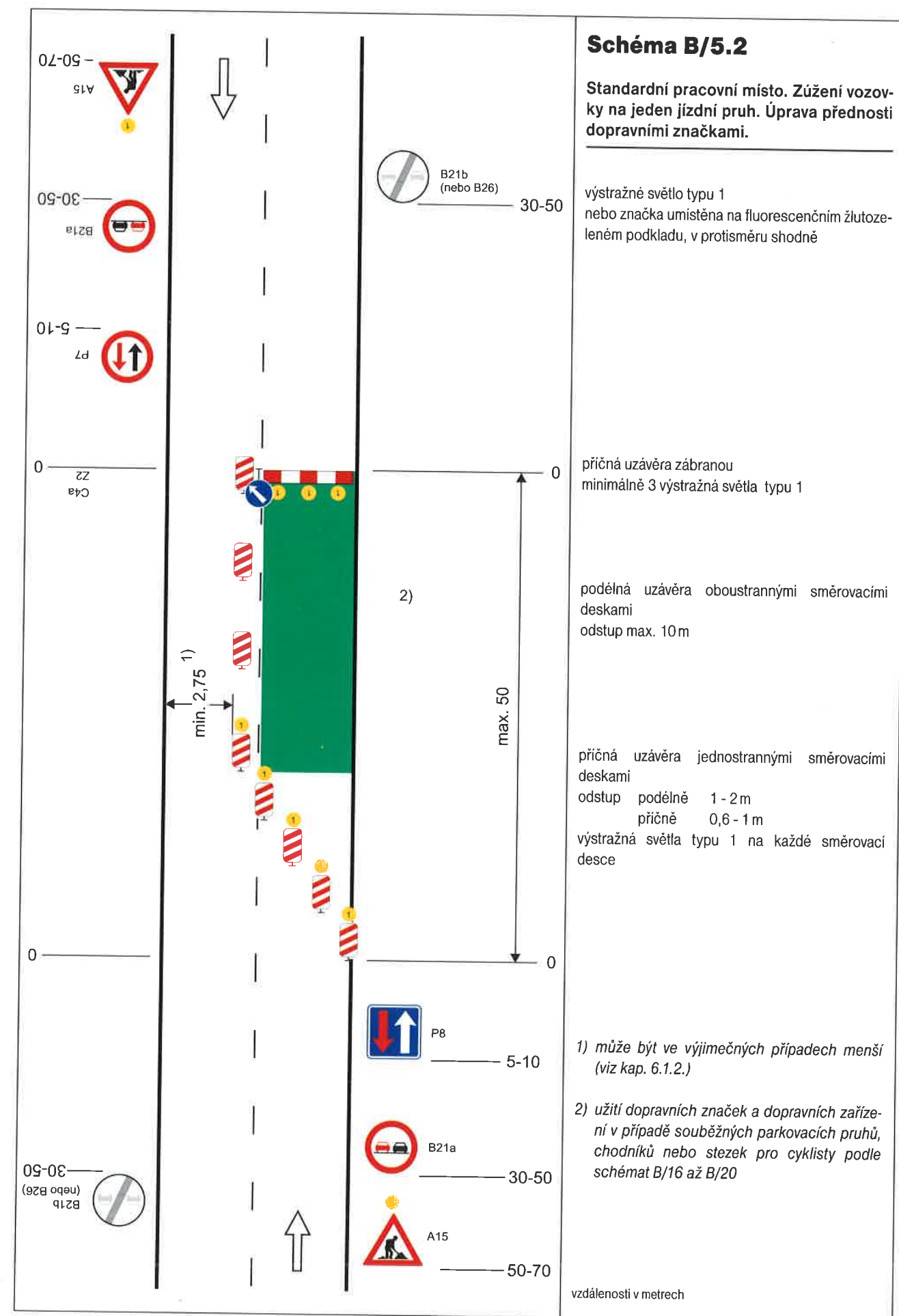
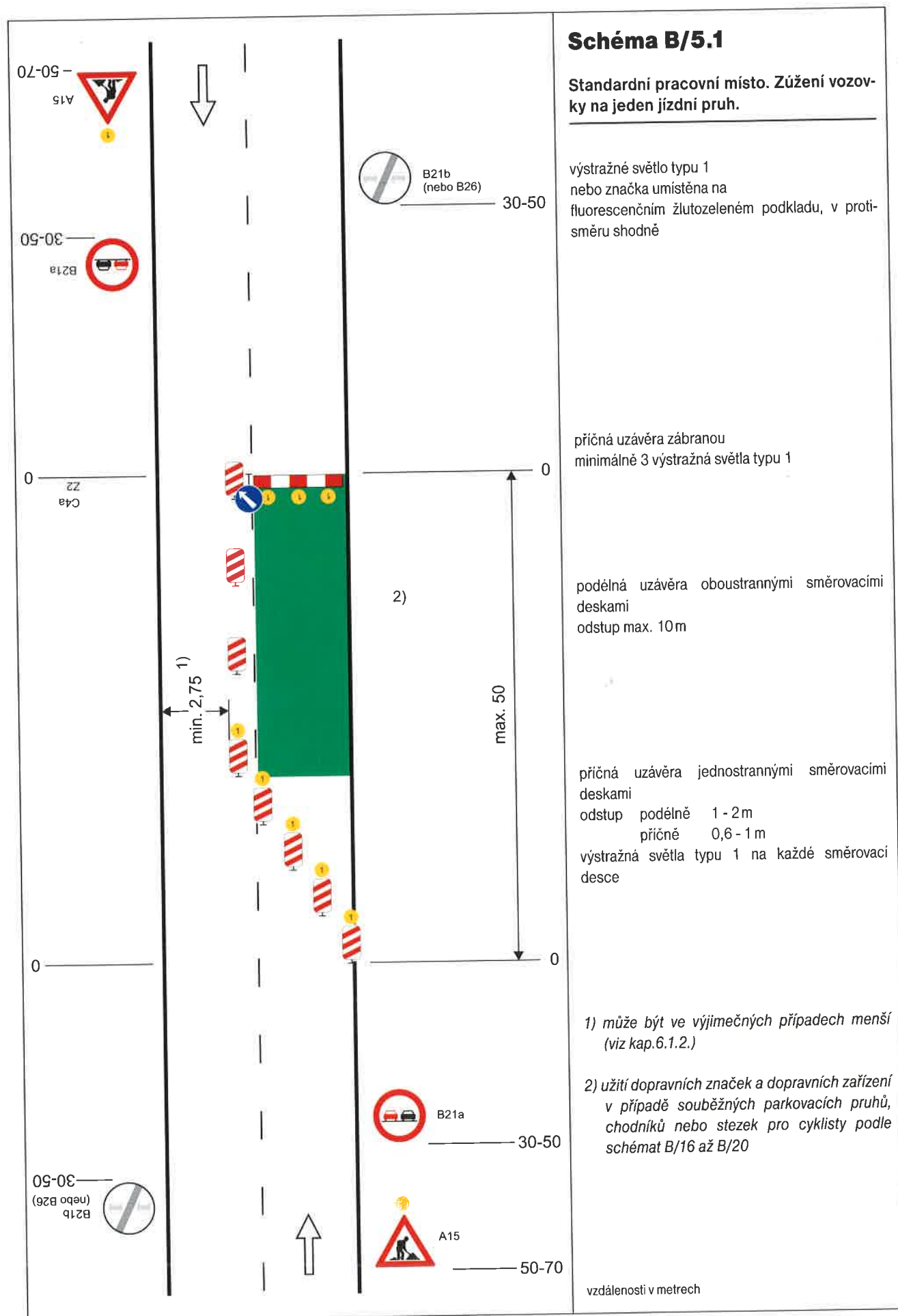
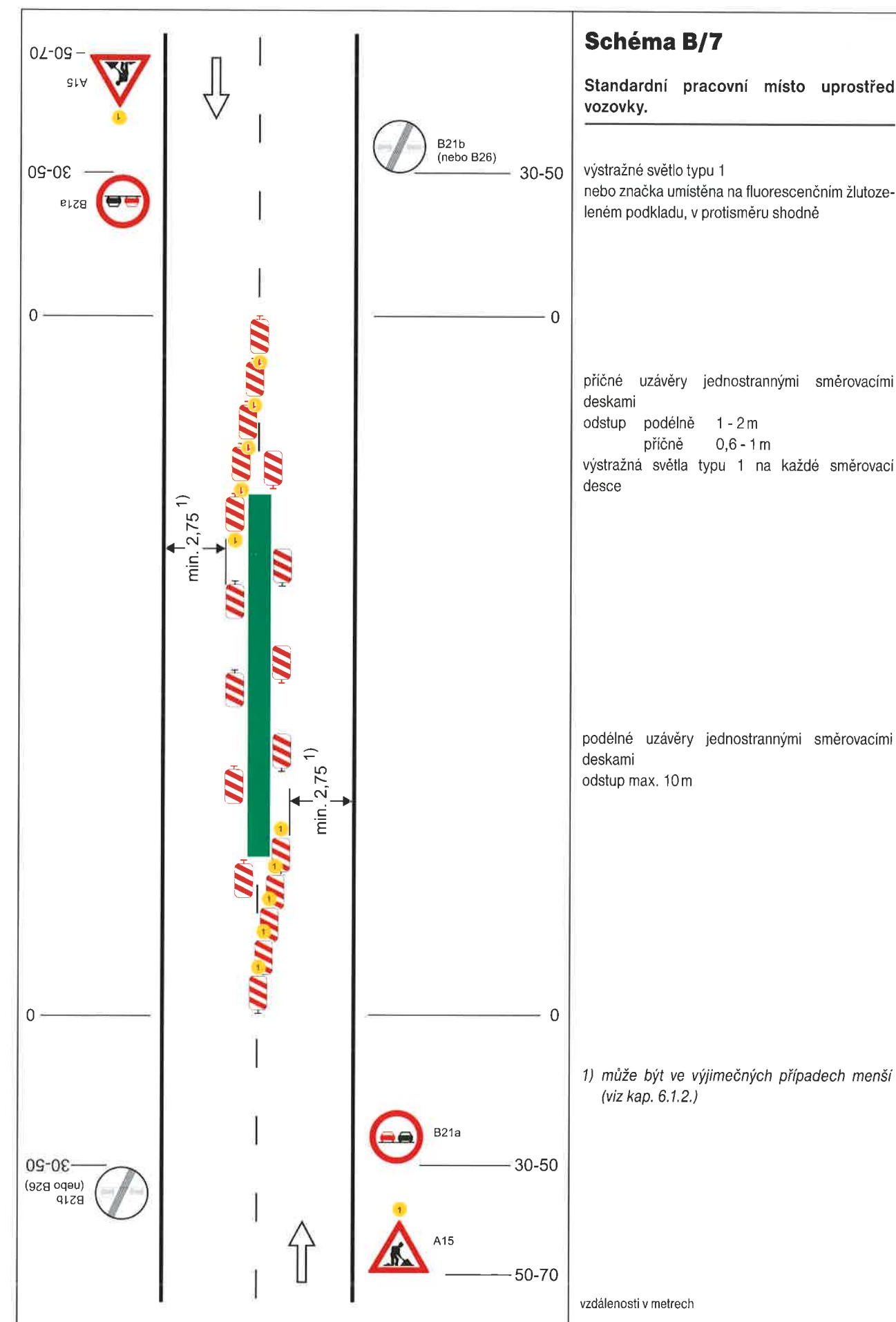
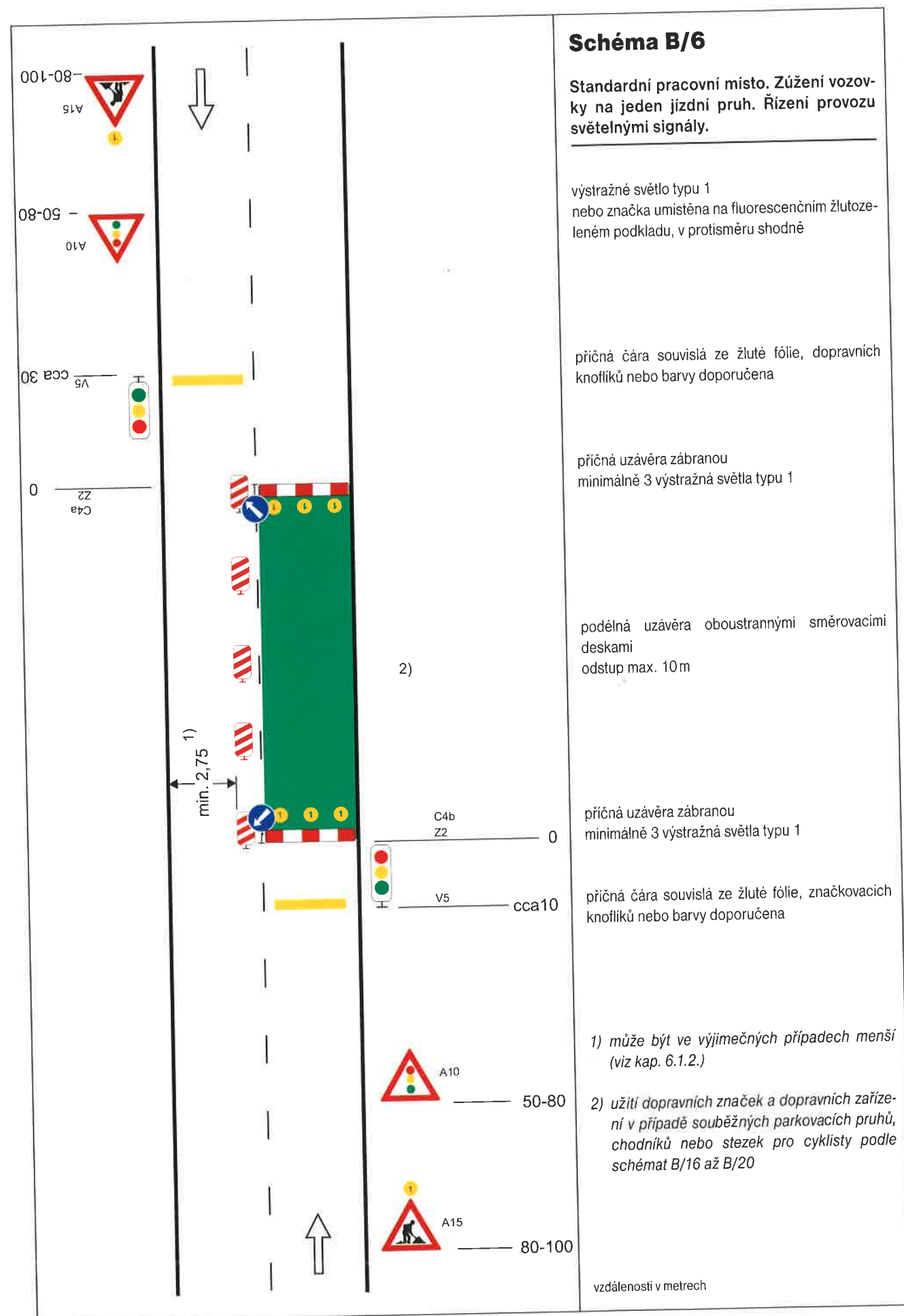
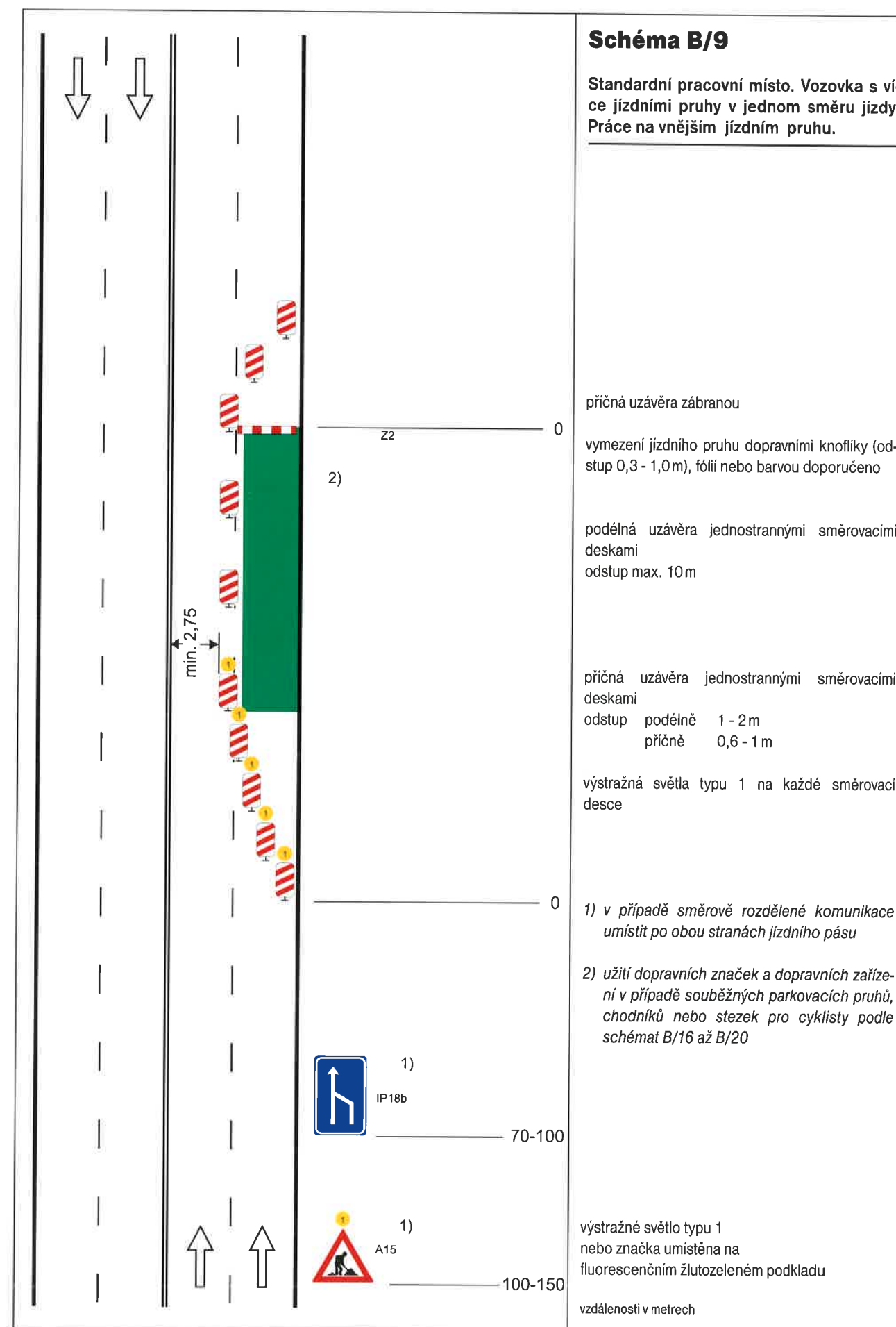
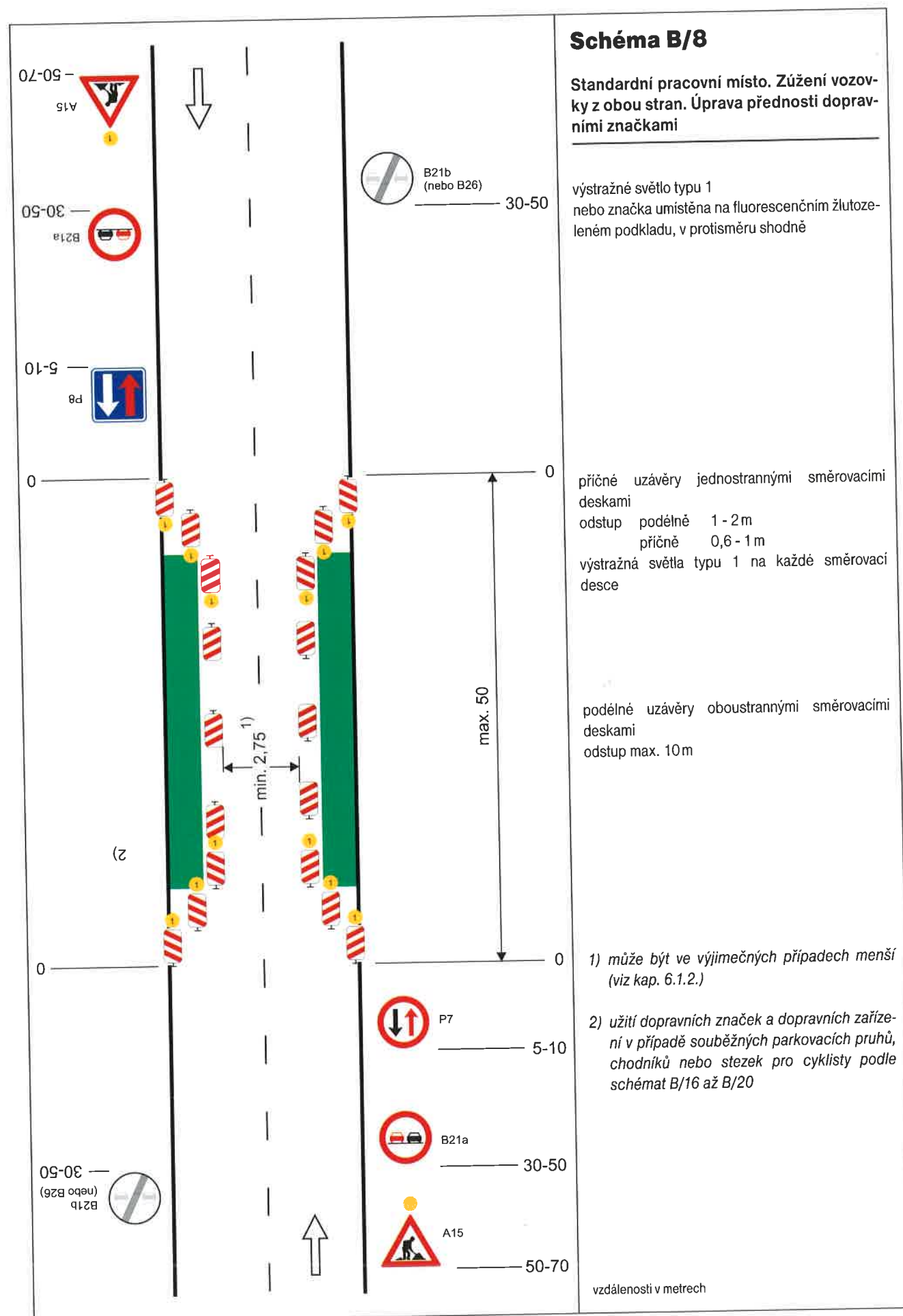


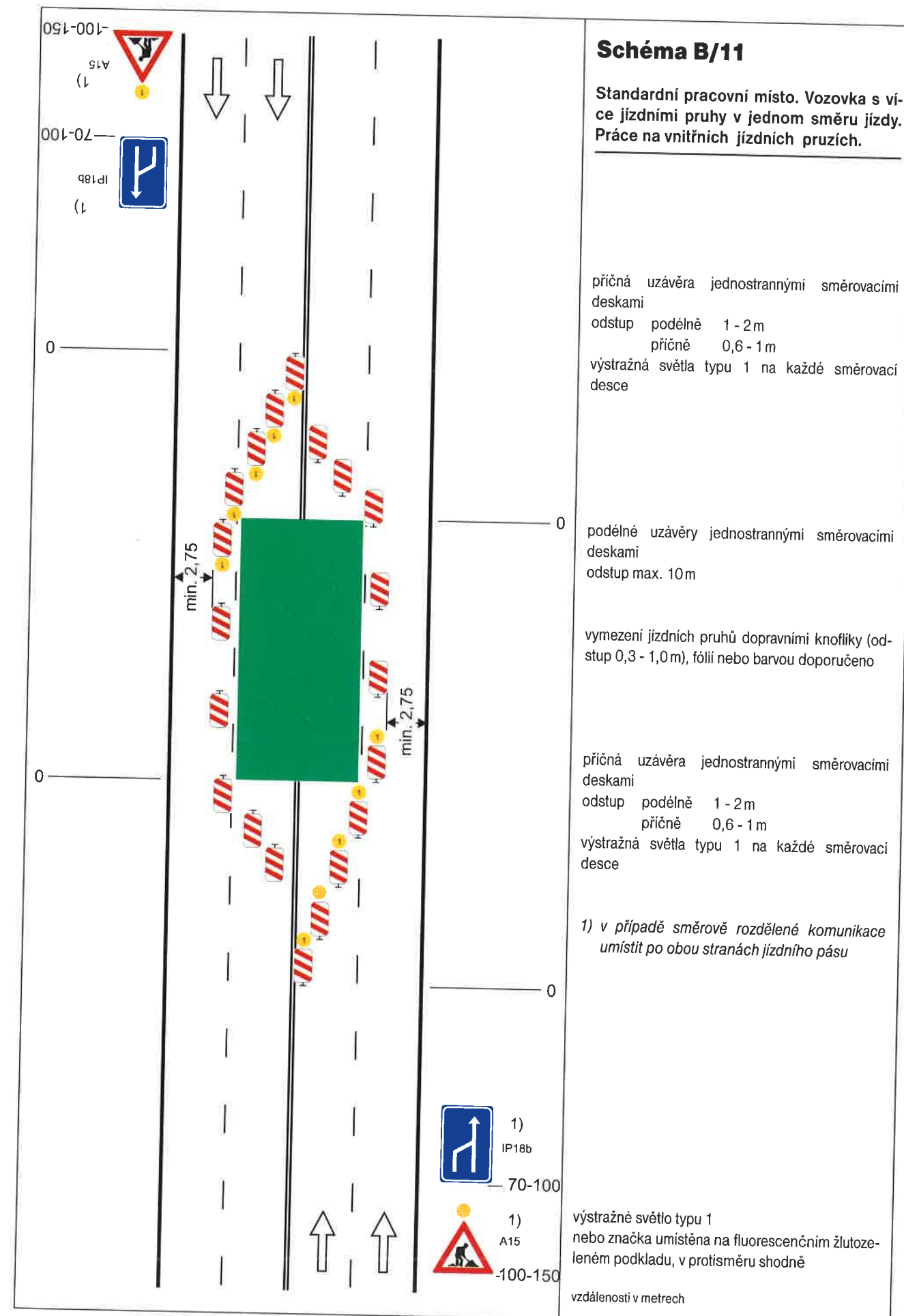
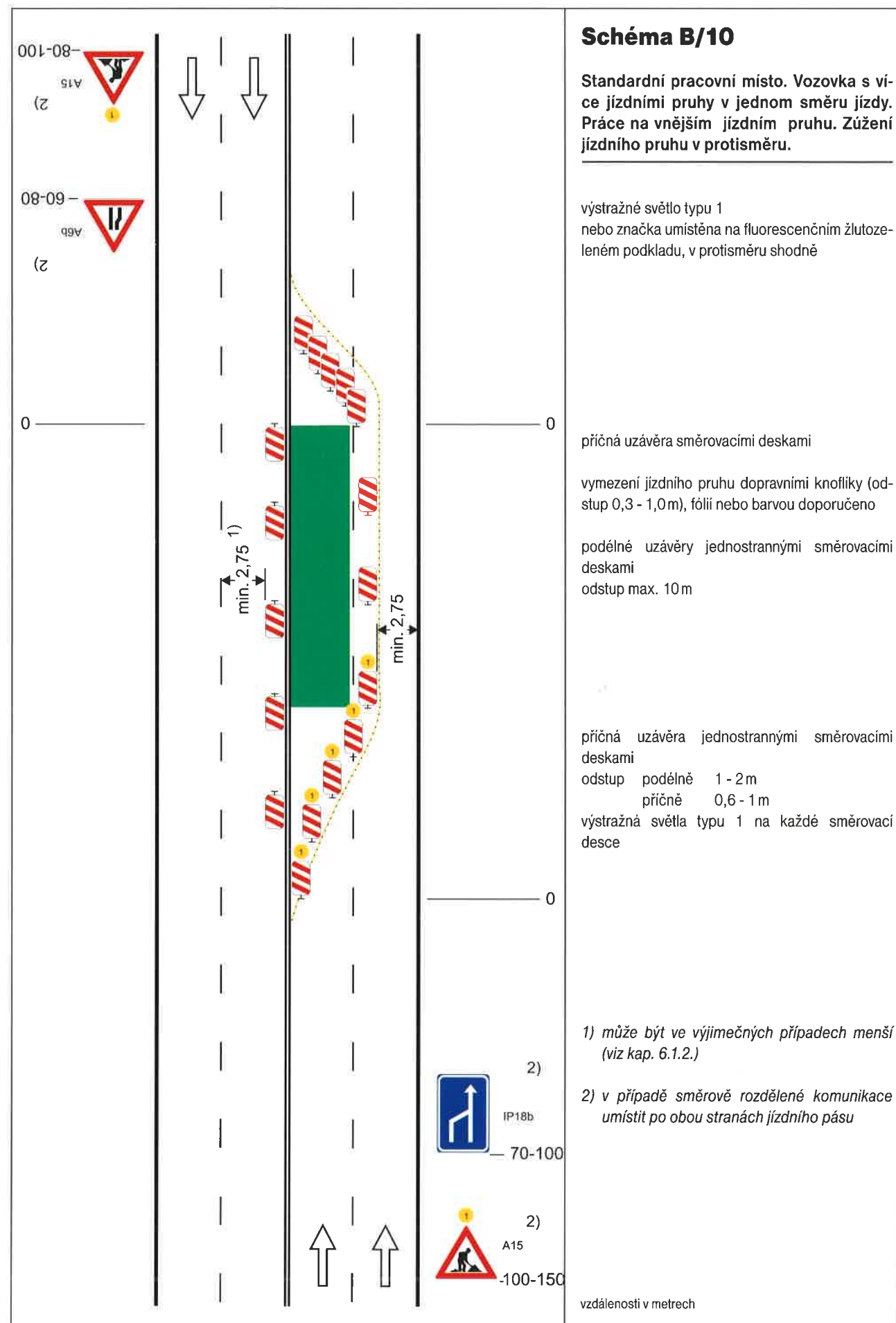


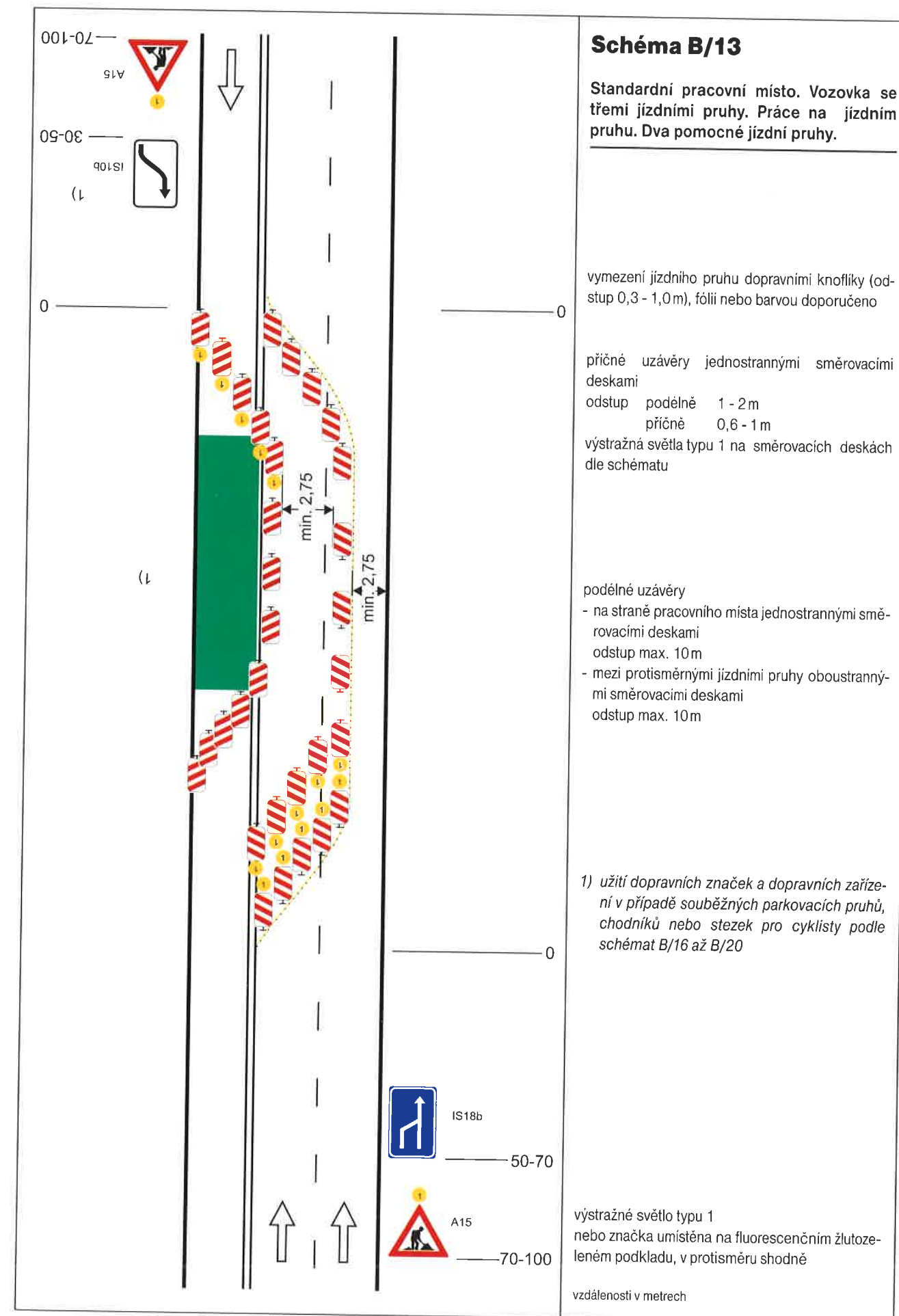
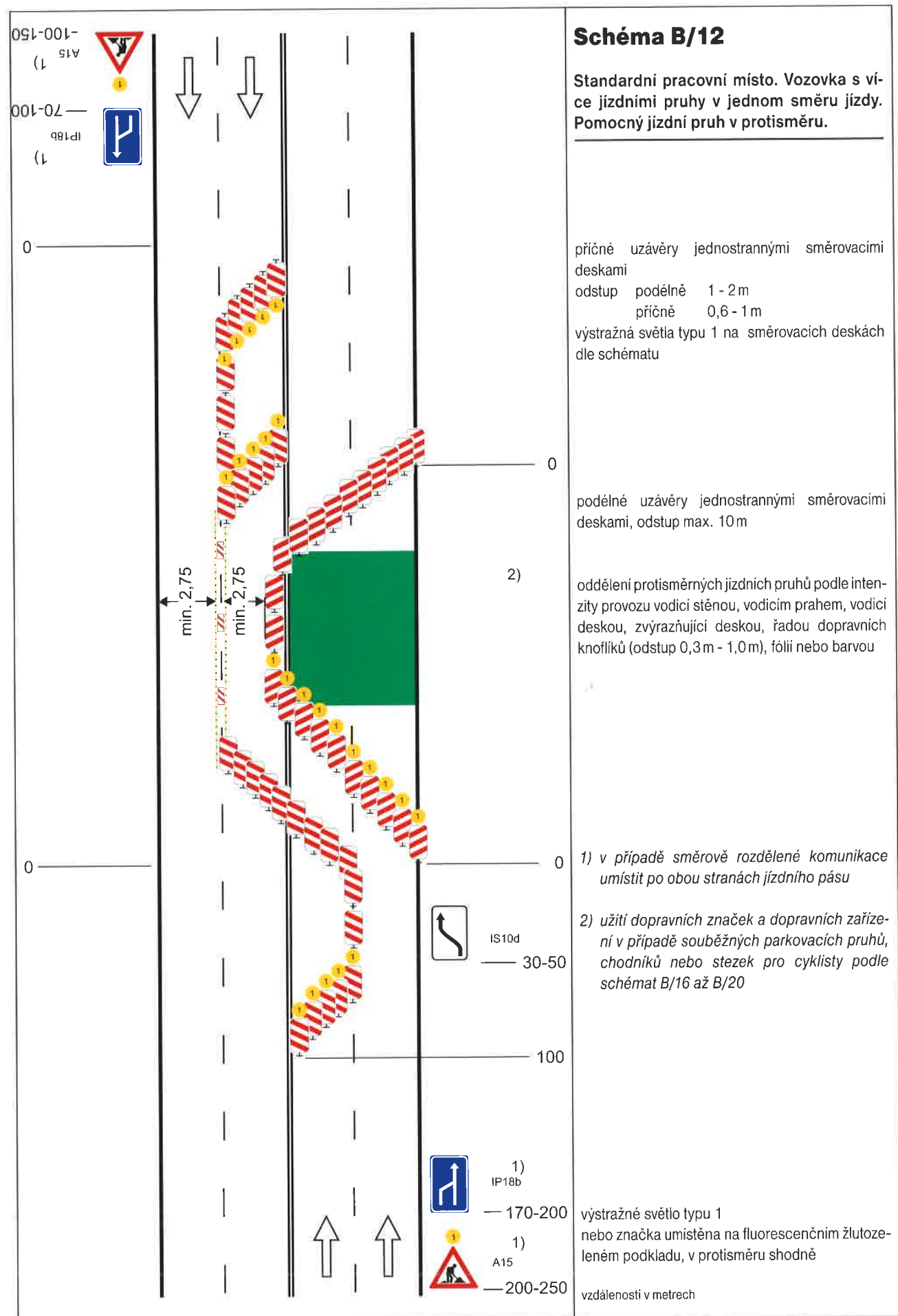












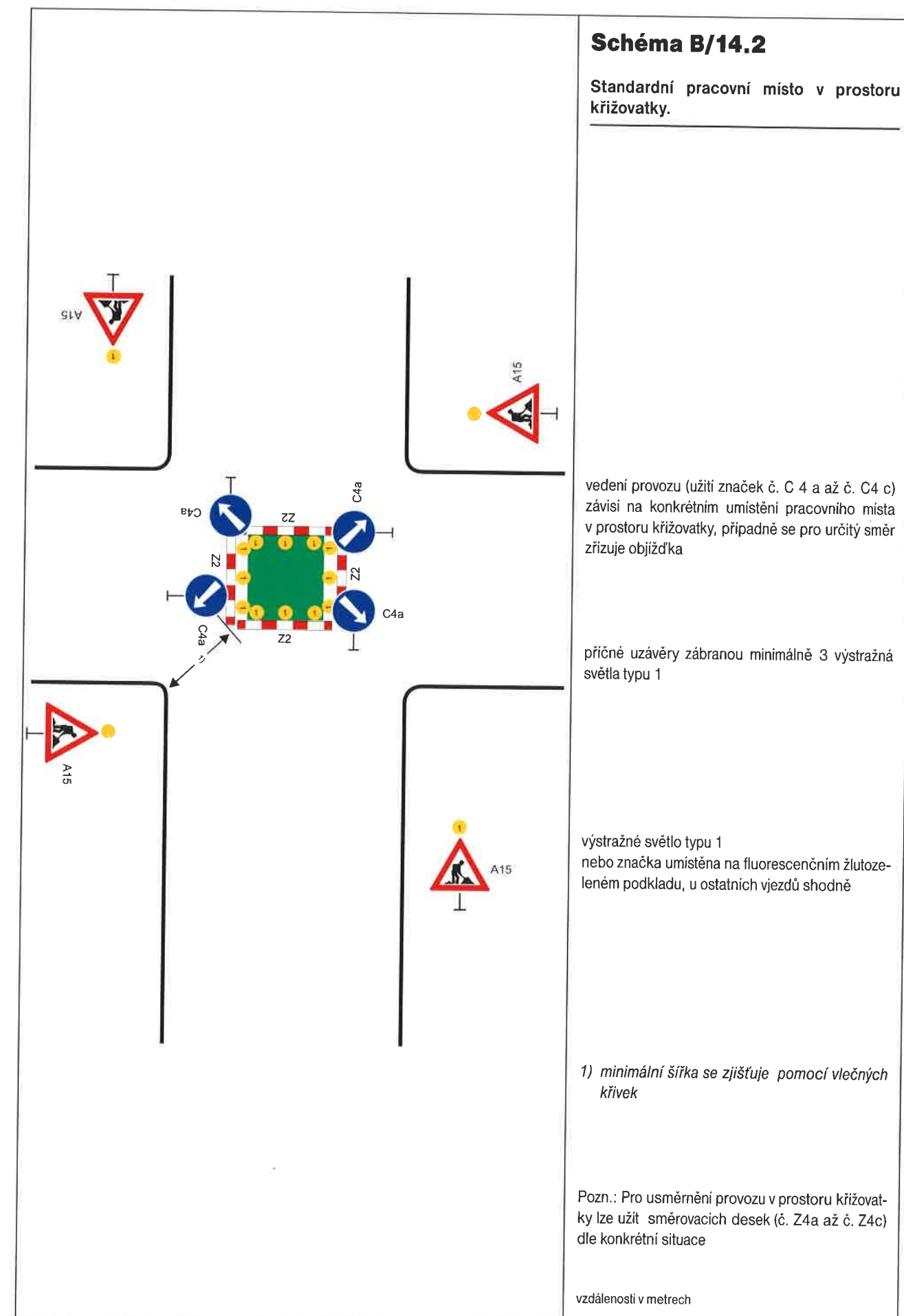
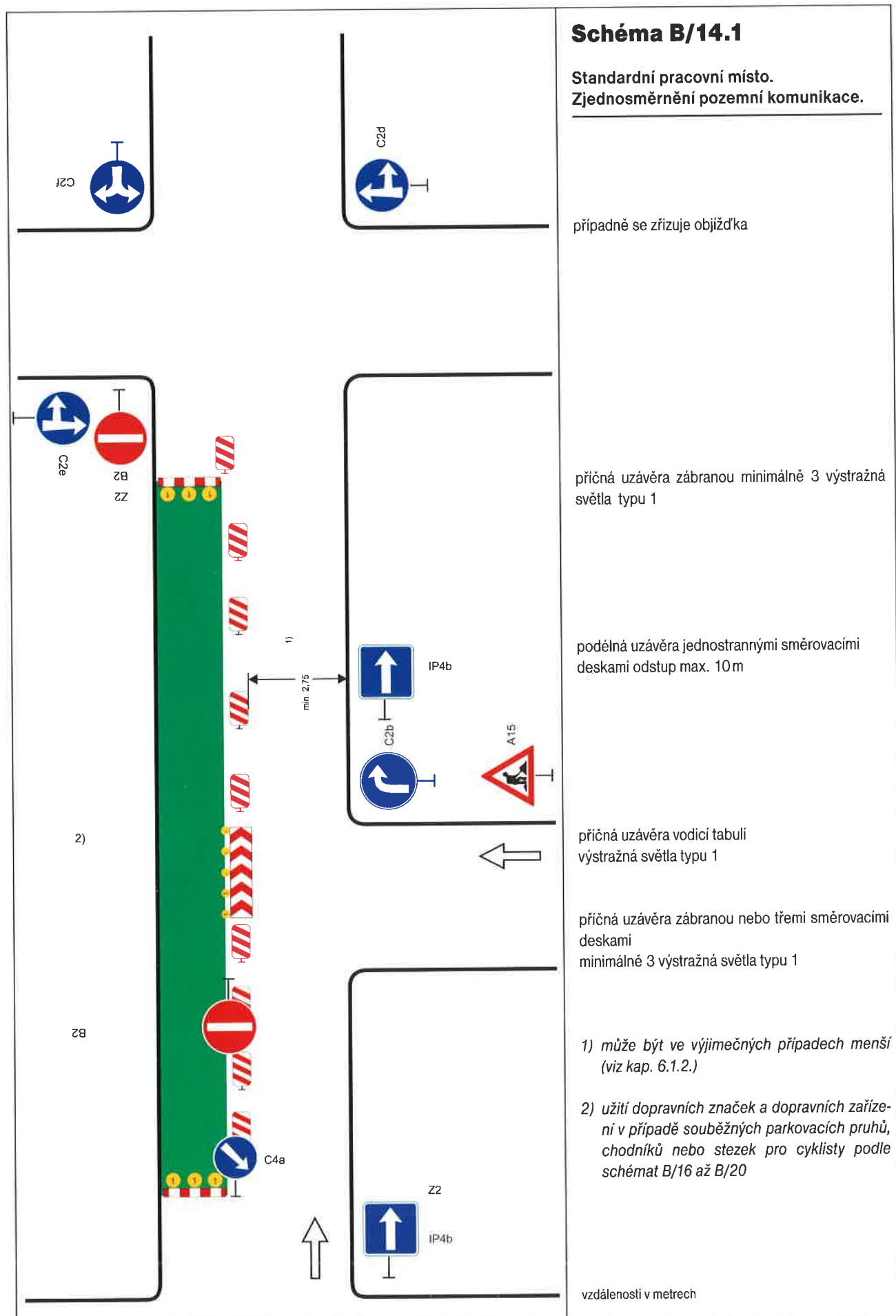
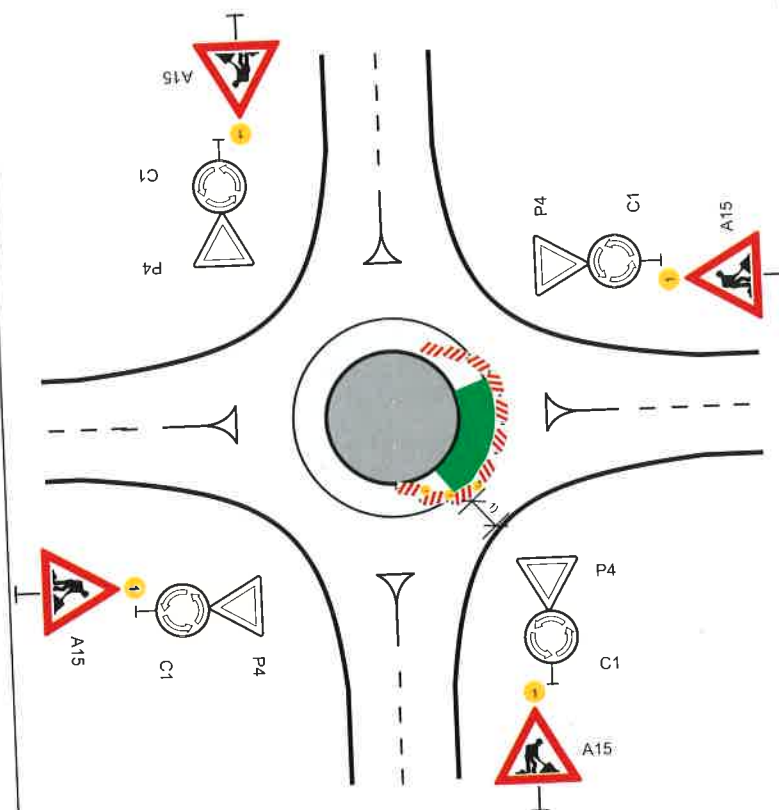


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru
okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzavra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

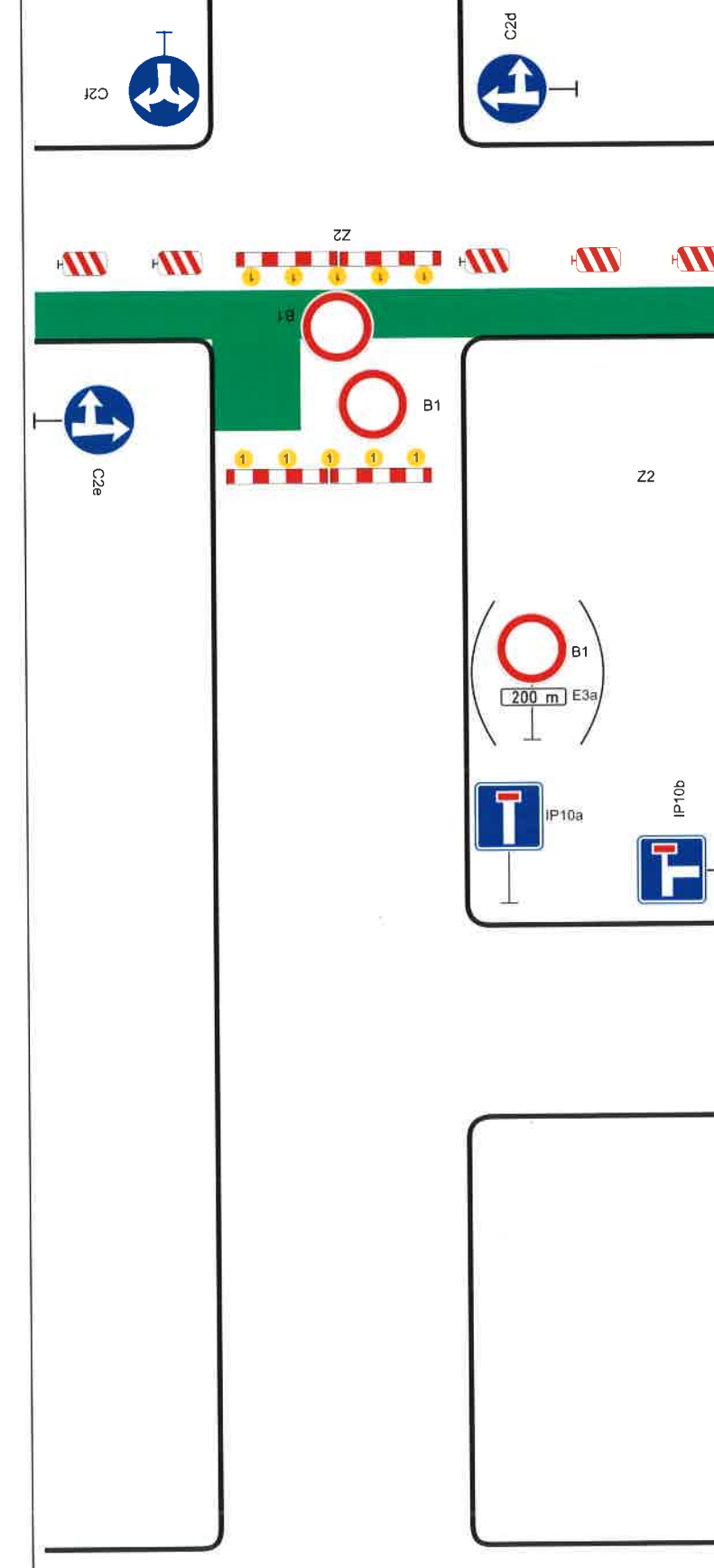
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu, u ostatních vozů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10m

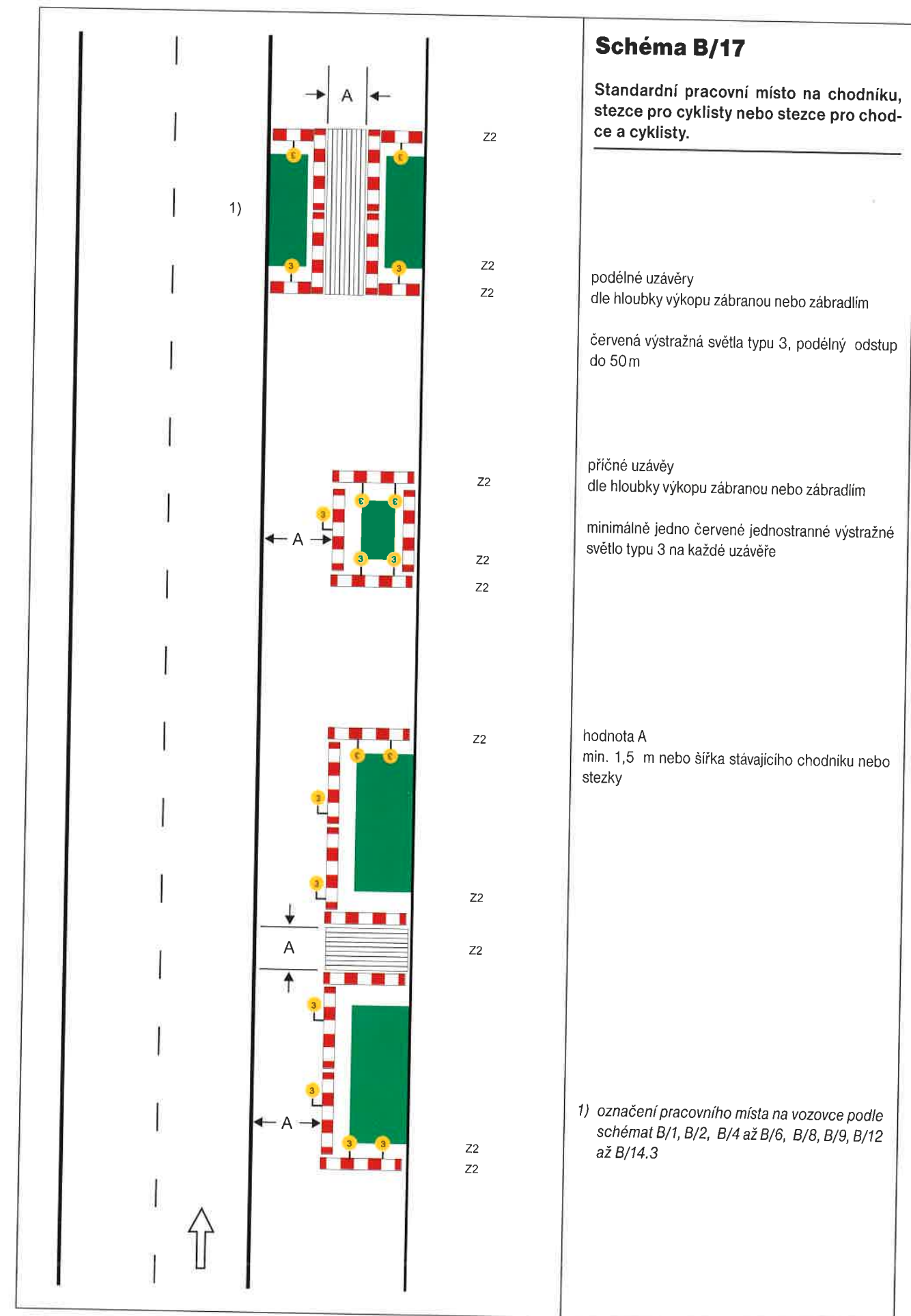
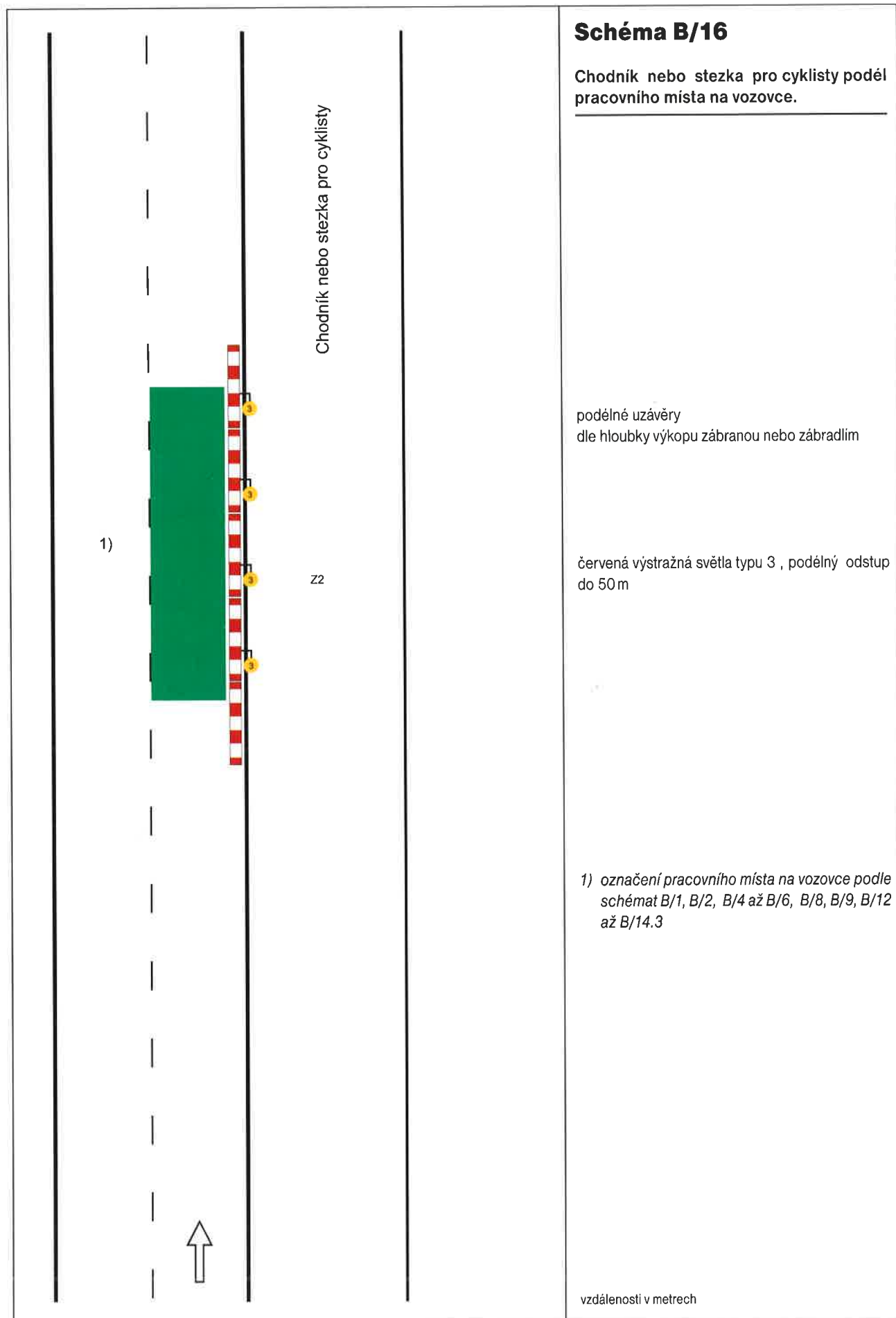
příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a
v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto
místu)

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech



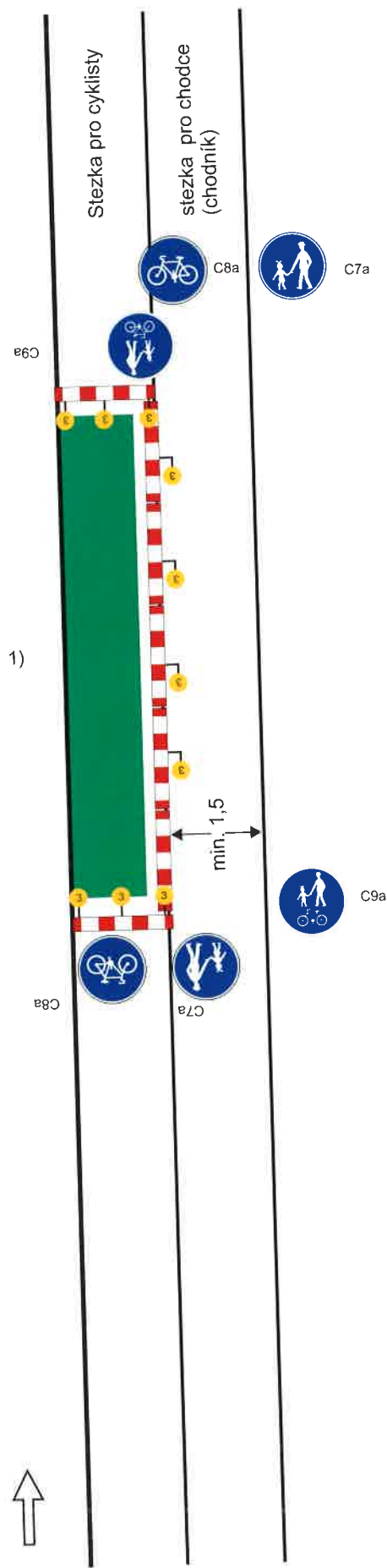


Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžně se stezkou pro chodce.
Pracovní místo na chodníku analogicky.

příčná a podélná uzávěra zábradlím

výstražná světla:

- příčná uzávěra
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

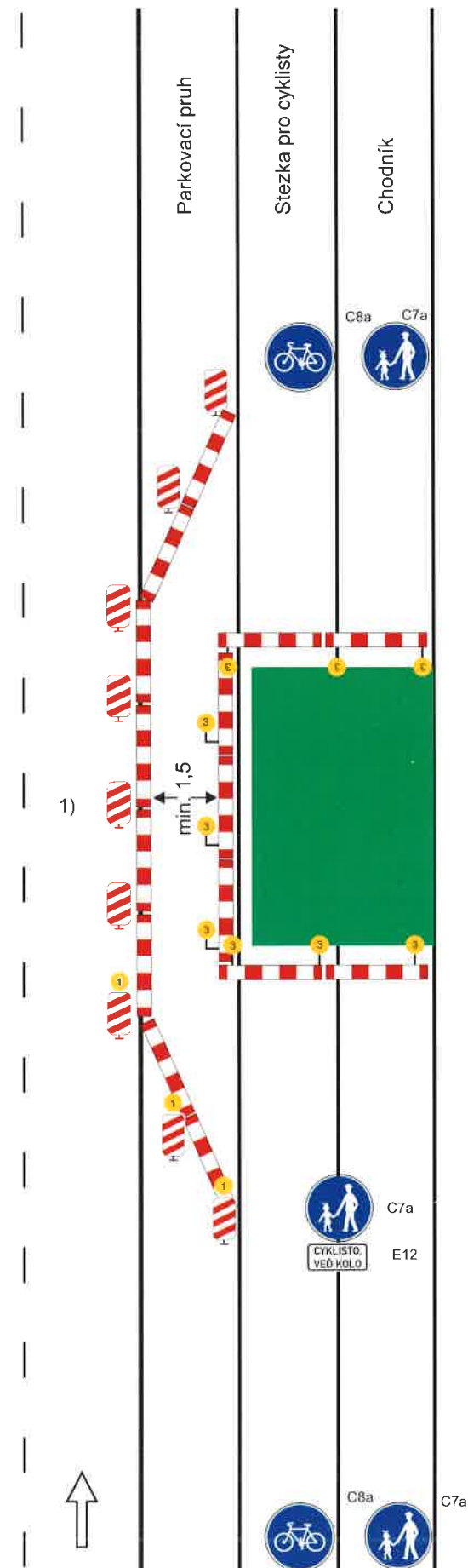


Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

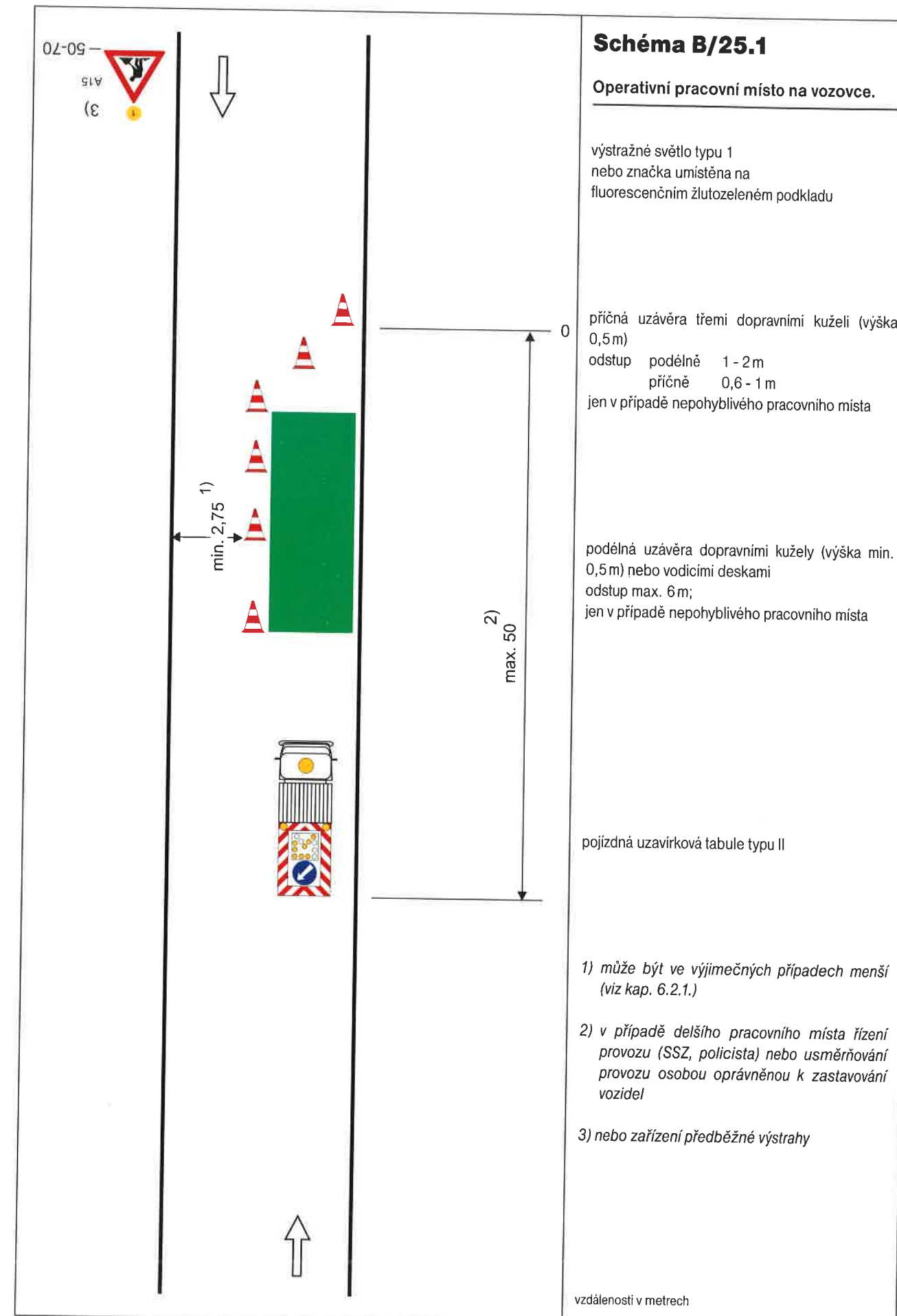
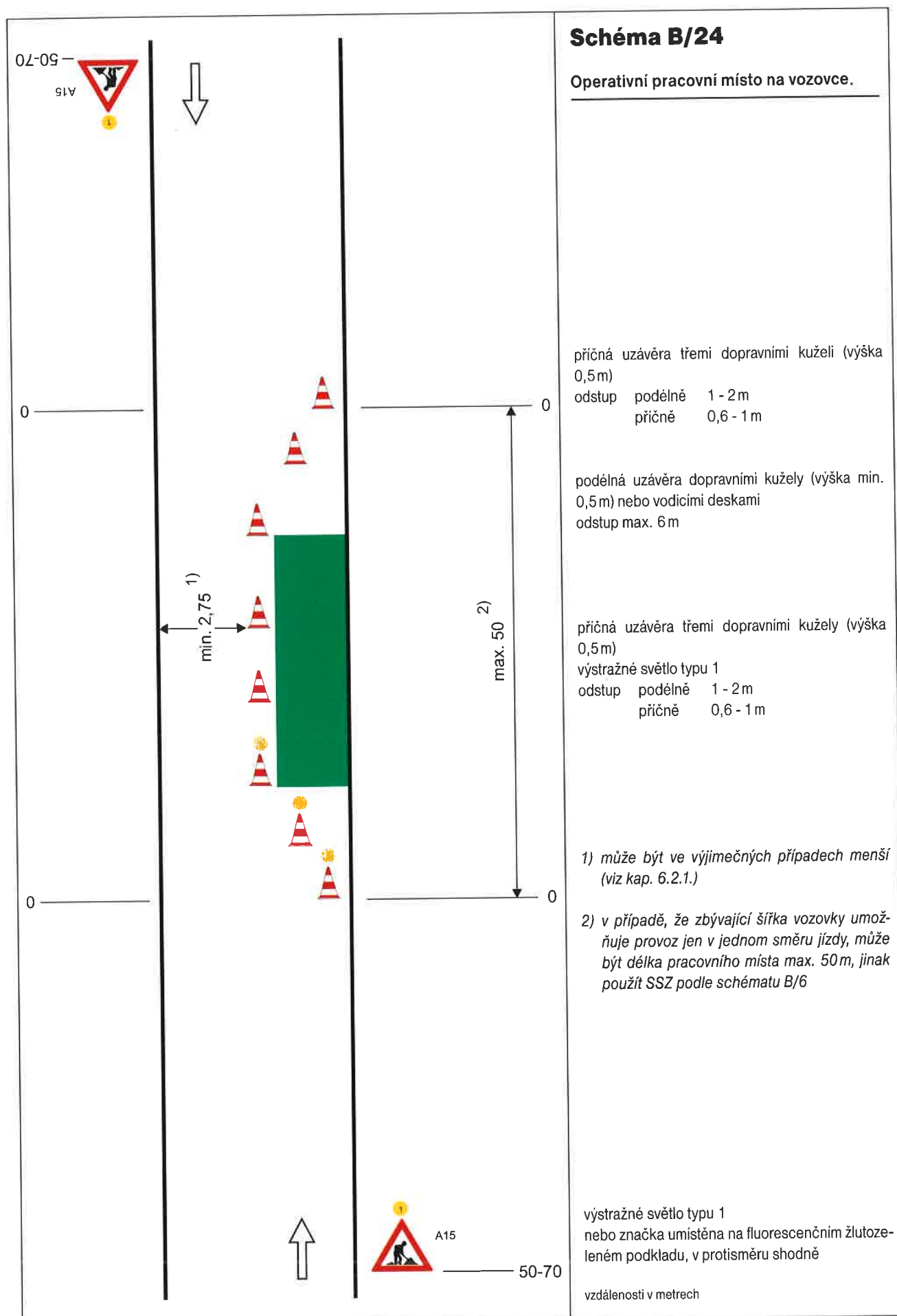
- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích
desek

příčná uzávěra min. třemi směrovacími deskami
s výstražnými světly typu 1

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech



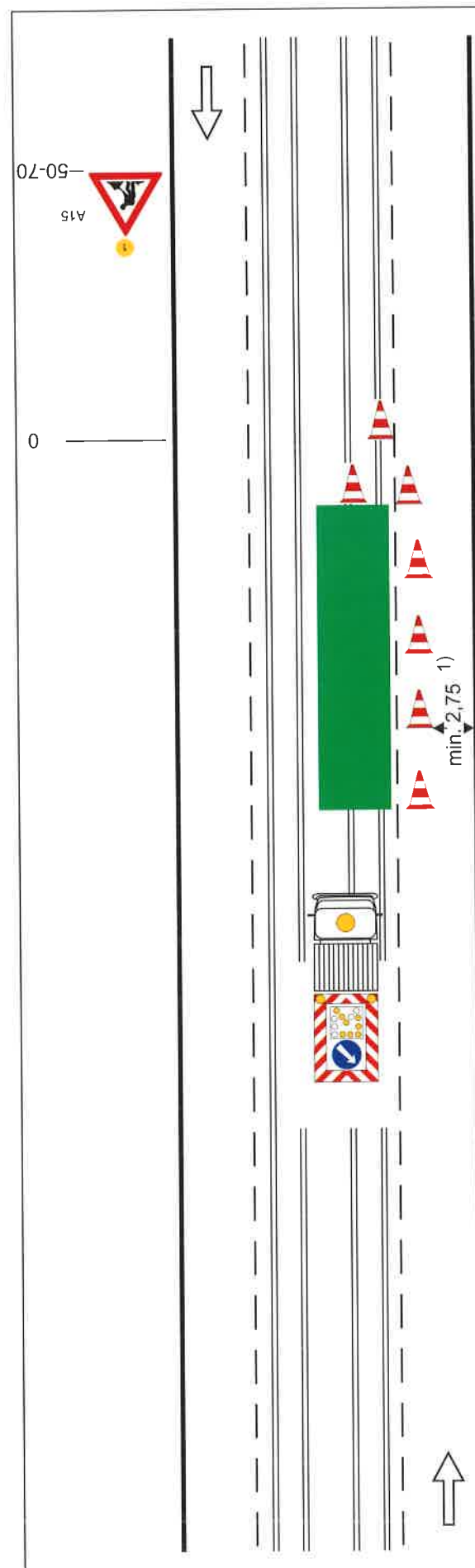


Schéma B/26

Operativní pracovní místo na tramvajovém pásu.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzavěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5m)

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélné uzavěry dopravními kužely (výška min. 0,5m)
odstup max. 6m

pojízdná uzavírková tabule
typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

vzdálenosti v metrech

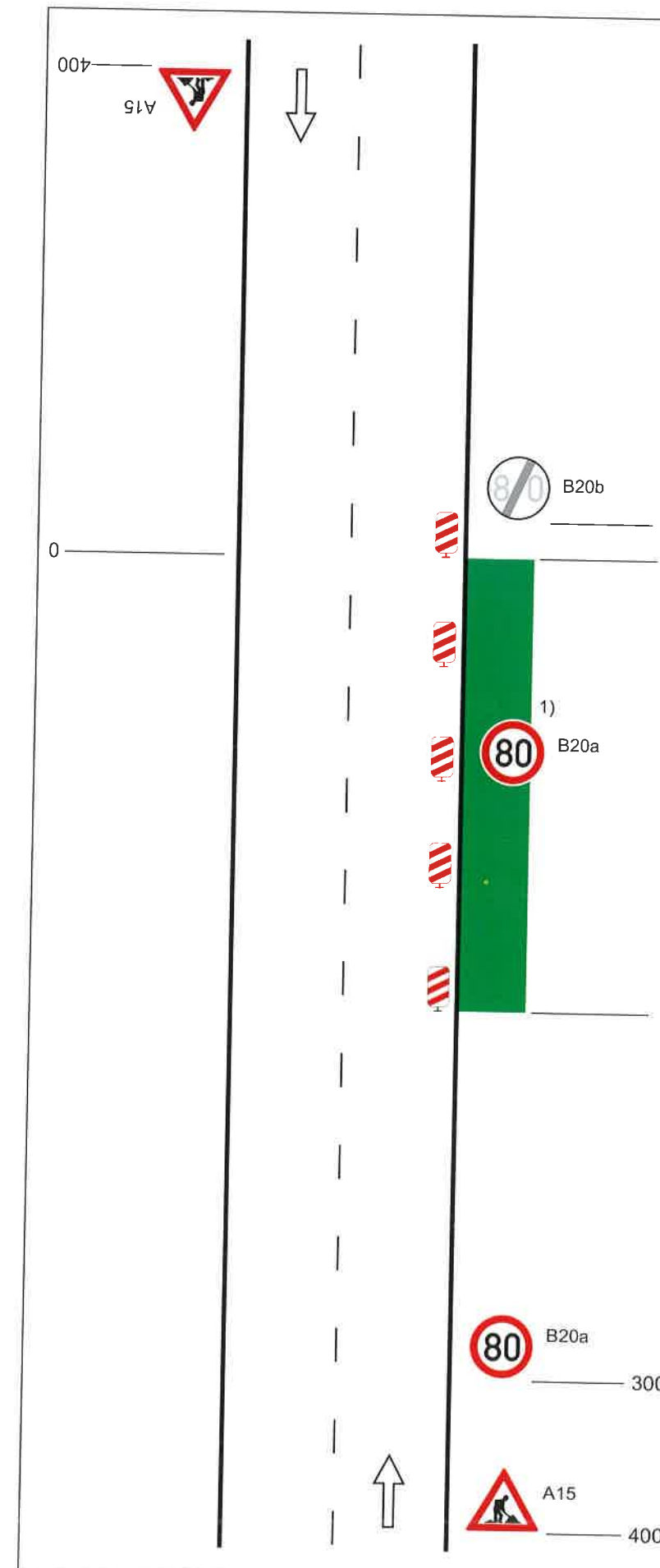


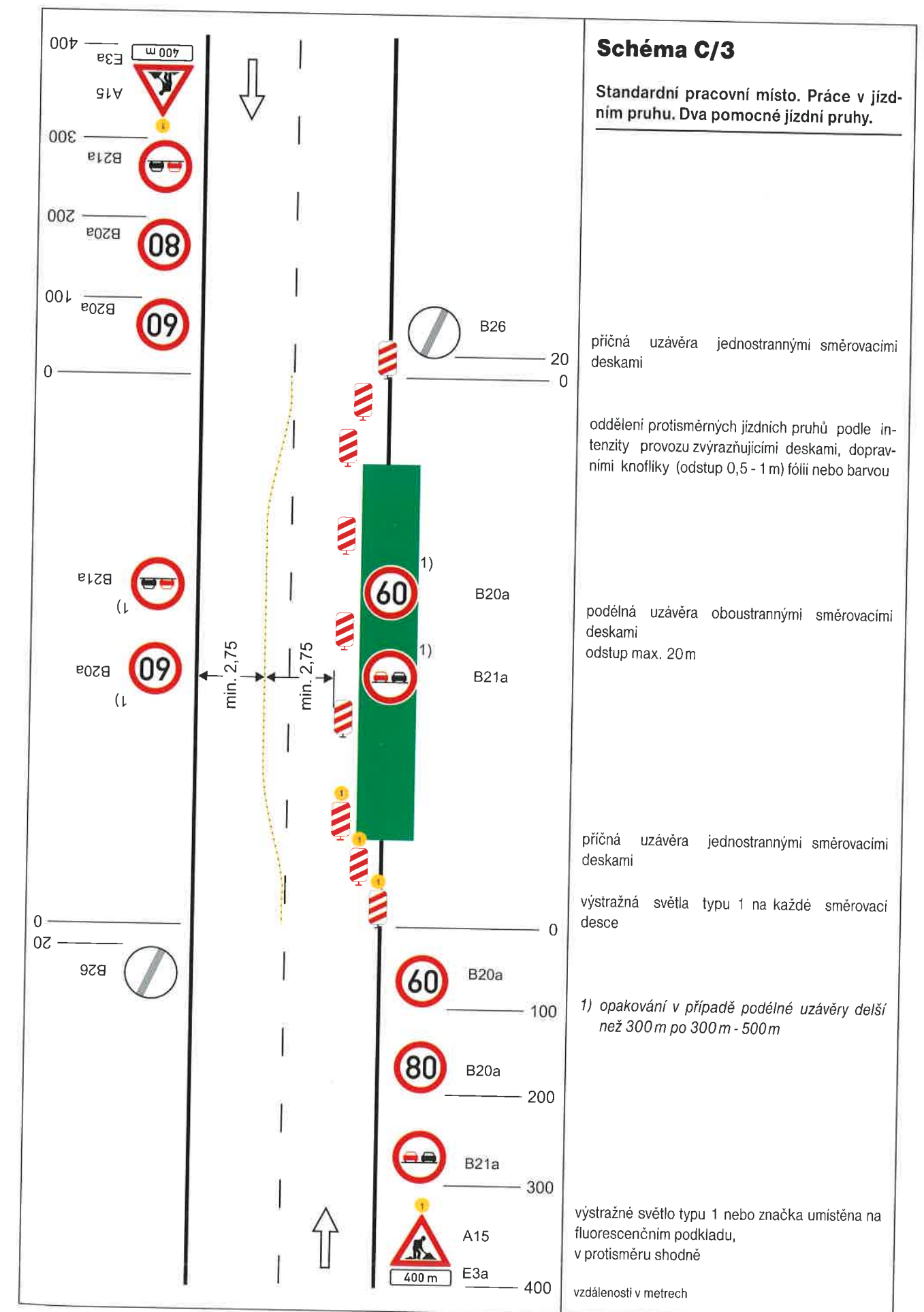
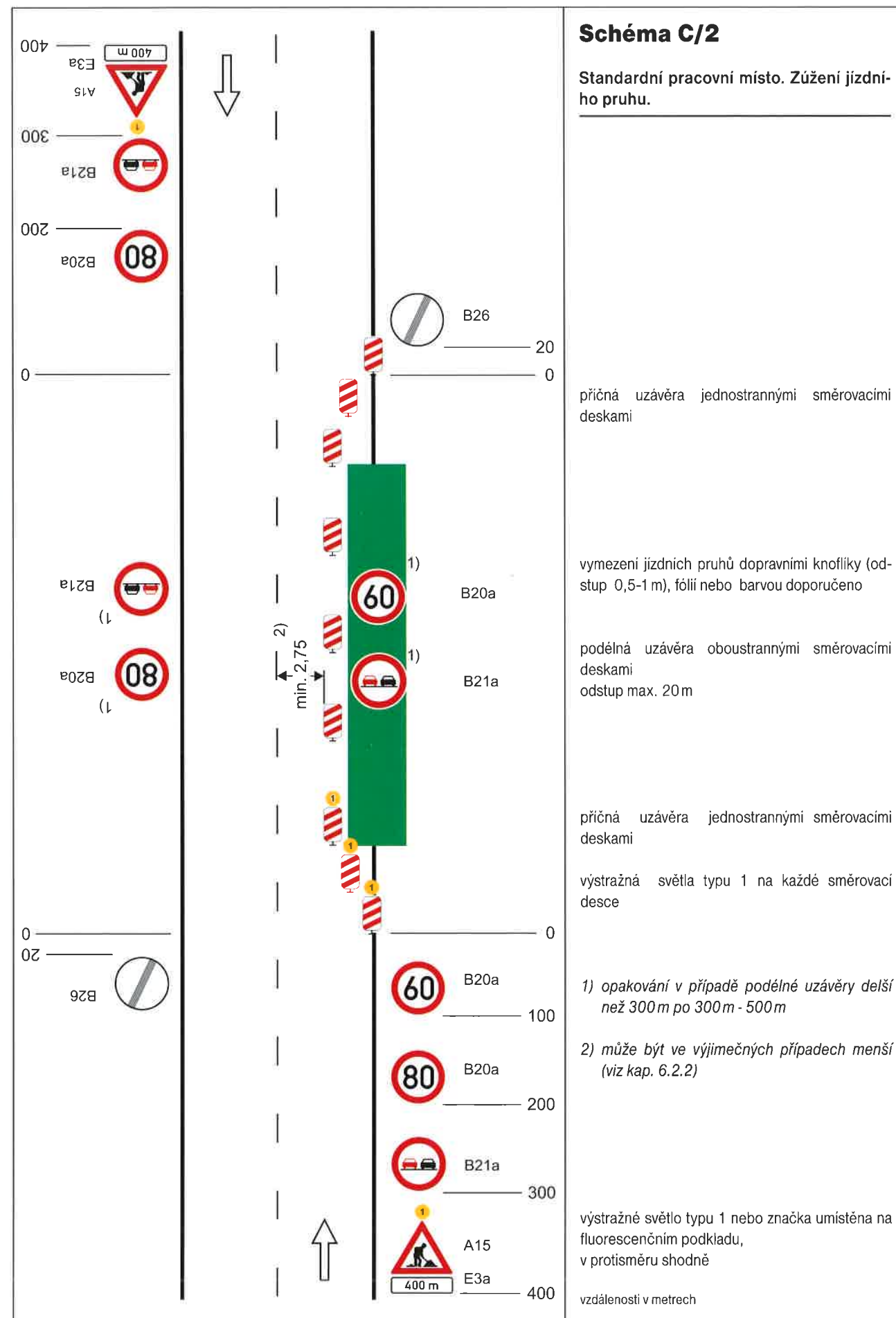
Schéma C/1

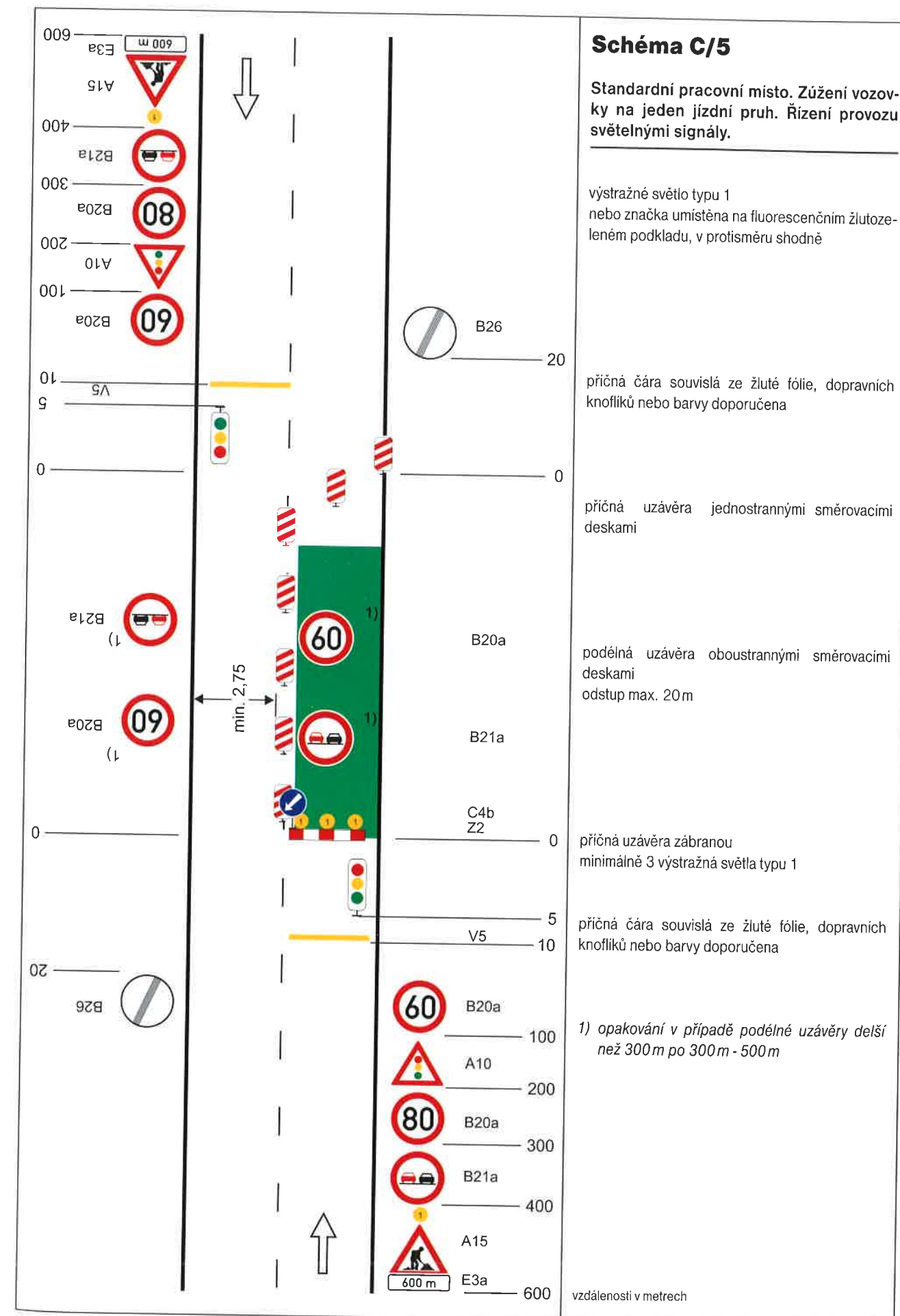
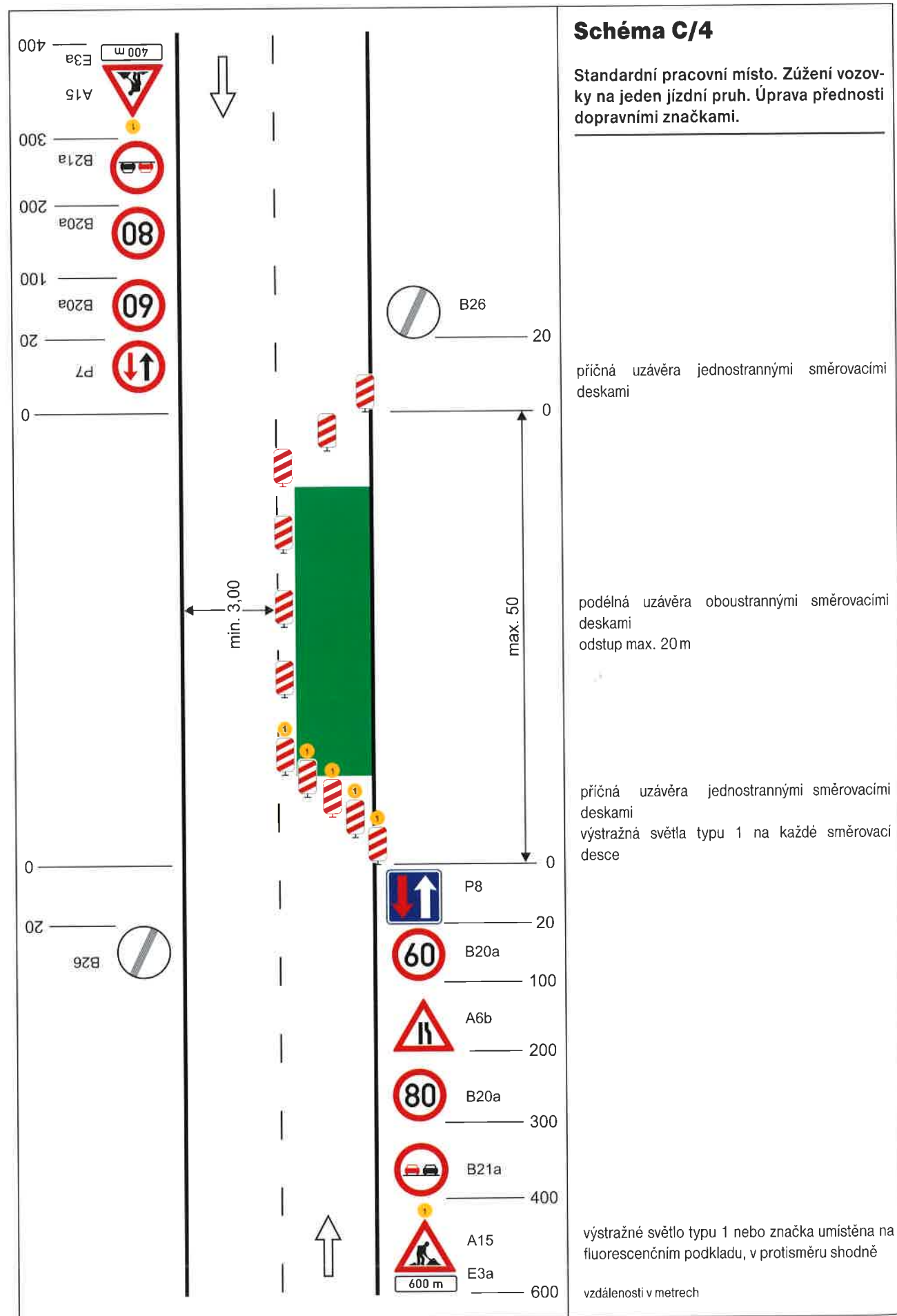
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

1) opakování v případě podélné uzavěry delší
než 300m po 300m - 500m

vzdálenosti v metrech





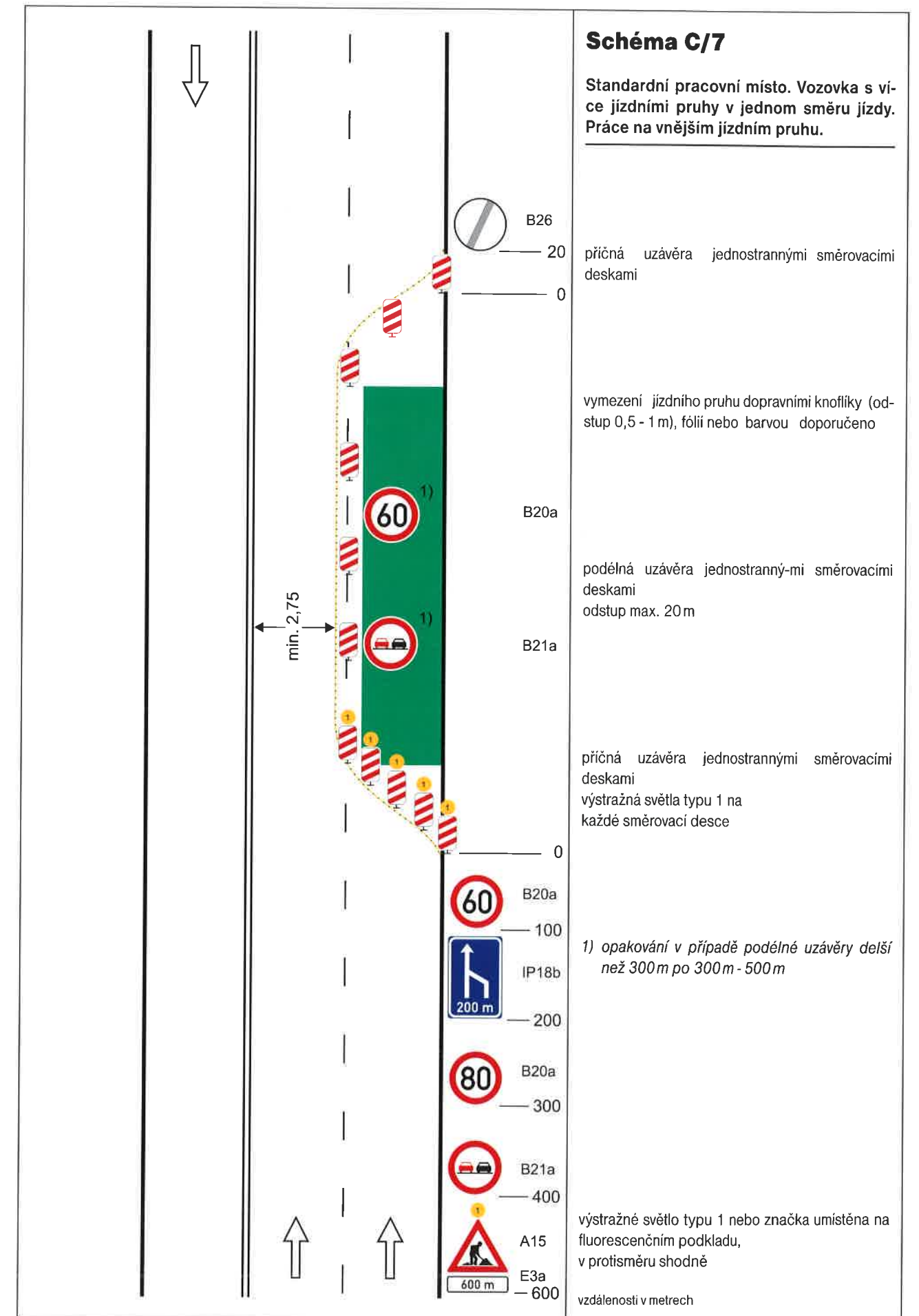
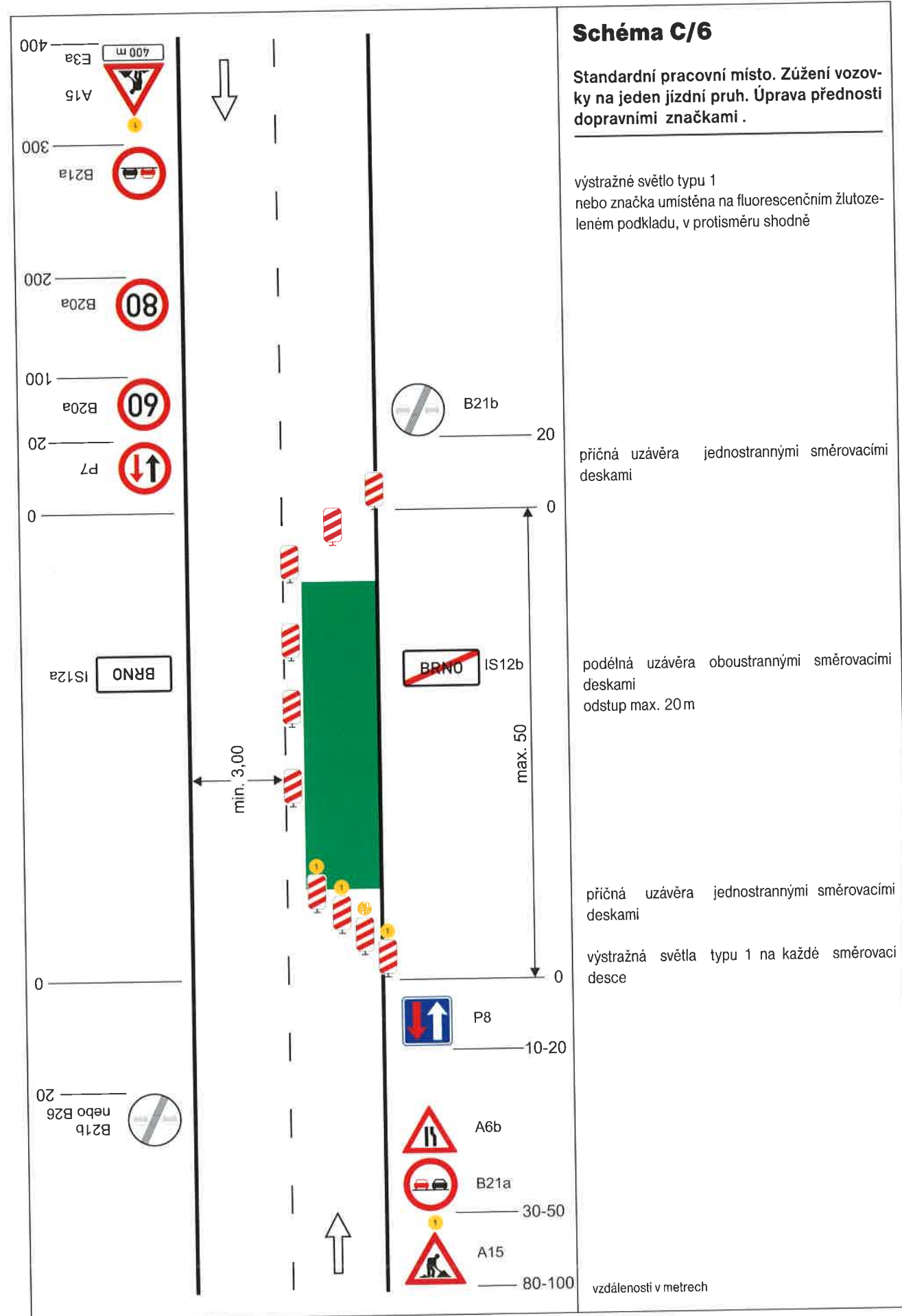
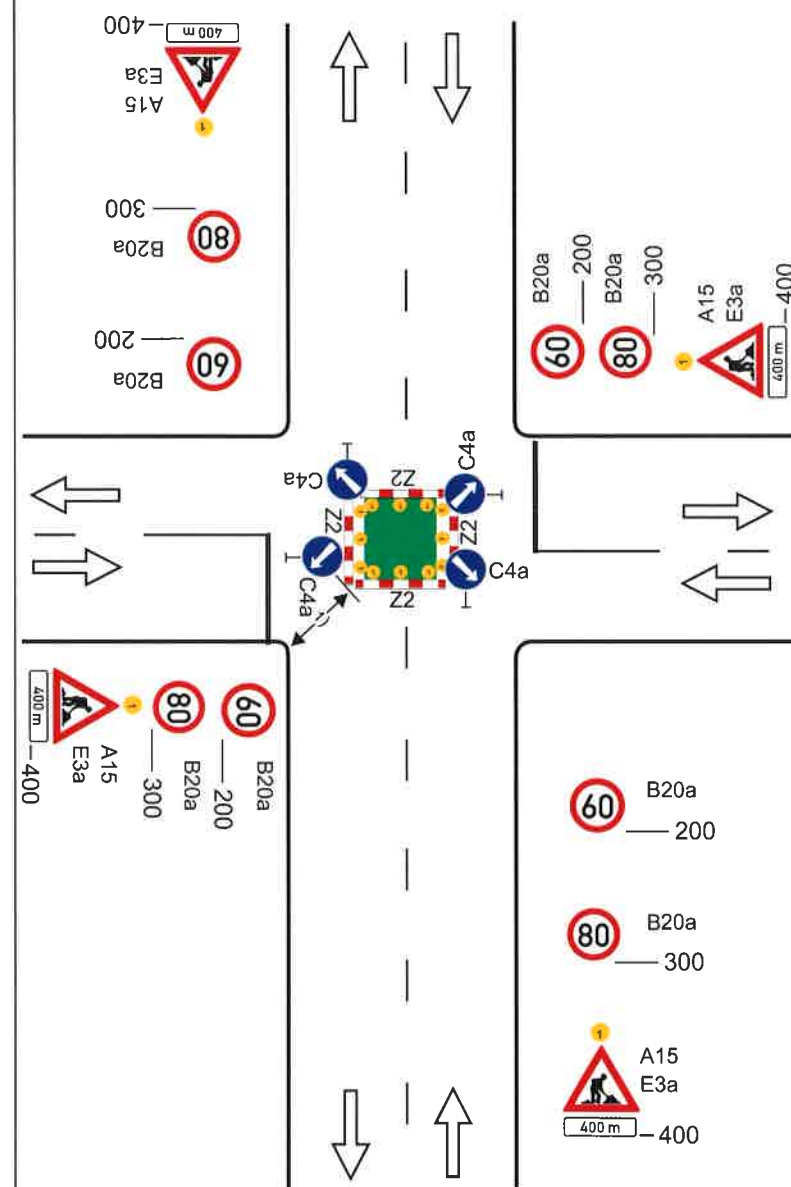


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

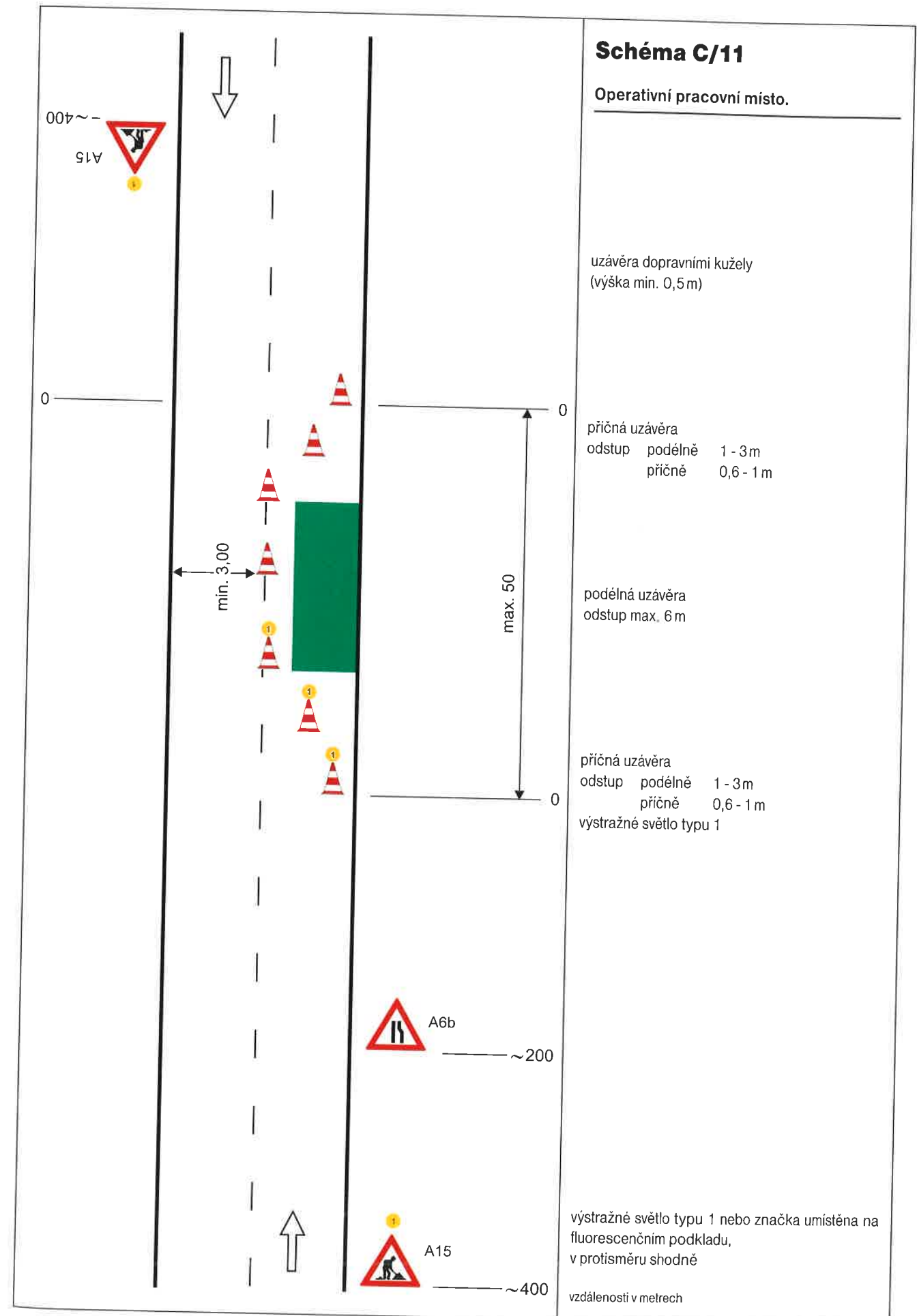
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.



uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

