



**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3**

Sídlo:
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí

IČO: 00080837
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:
KB a.s. Teplice
č.ú. 78-7308630297/0100

MĚSTSKÝ ÚŘAD ve Varnsdorfu		Městský úřad Varnsdorf -odbor životního prostředí Nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
došlo dne:	- 2. 03. 2006	
Příloha:	4018/06 k vyřízení:	EEP

Vaše značka:

Naše značka:
18-046-K.

Vyřizuje:
Kocián

Datum:
1.3.2006

Horní Podluží – kanalizace, dotýkající se silnic č. II/264 a III/2643 – vyjádření.

Na základě Vašeho oznámení o zahájení stavebního řízení č.j.: 3169/2006-377/2006 ze dne 31.1.2006 Vám sdělujeme, že s provedením výše uvedené stavby vodního díla tak, jak je popsána v nám předložených podkladech souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatního silničního příslušenství a nebylo narušeno stávající silniční odvodnění.
2. Kanalizační potrubí sběrače A bude ve vozovce silnice č. II/264 vedeno v ose jízdního pruhu. Křížení silnice č. II/264 kanalizačním potrubím stok AK, AG a silnice č. III/2643 potrubím stok AA a AJ bude provedeno podvrtem, protlakem či jiným adekvátním způsobem bez jakéhokoliv narušení živichých krytů vozovek. Kanalizační potrubí stoky ACH bude ve vozovce silnice č. III/2643 uloženo v úseku mezi domy č.p. 144 a č.p. 18 v ose levého jízdního pruhu (ve směru od Rybniště), před domem č.p. 18 přejde potrubí na pravou stranu silnice do místní komunikace. Kanalizační potrubí sběrače AB bude v úseku mezi domem č.p. 2 a č.p. 248 uloženo rovněž v ose levého jízdního pruhu, v úseku mezi domem č.p. 248 a č.p. 326 bude potrubí uloženo v nezpevněné krajnici bez jakéhokoliv zásahu do stávajícího živichého krytu vozovky. V úseku od domu č.p. 326 až k domu č.p. 189 bude potrubí uloženo v ose levého jízdního pruhu.
3. V místech stávajících silničních propustků kanalizační potrubí nezasáhne do vzdálenosti min. 1,0 m kolmo od kterékoliv přilehlé části konstrukce těchto silničních objektů.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: dubi.tp@susuk.cz

4. Narušení živičných krytů vozovek silnic č. II/264 a III/2643 příčnými a podélnými výkopy pro pokládku kanalizačního potrubí bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jejich úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem“, kterou přikládáme, s tím rozdílem, že bude vynechán udržovací nátěr. Živičný kryt z asfaltobetonu pak bude proveden v souladu s výše citovanými „Technickými podmínkami“ po předchozím odfrézování krytu původního a to v celé šířce dotčených vozovek a v délce dotčené podélnými výkopy a to stejnou technologií jakou je provedena úprava stávající, t.j. s použitím strojního finišeru a všech ostatních souvisejících operací
5. V předstihu před zahájením výkopových prací v tělese komunikací požádá investor stavby písemně naši organizaci o vystavení protokolu o zvláštním užívání silnice. V žádosti uvede termín zahájení a dokončení prací včetně konečných povrchových úprav.
6. Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničních pozemcích a jejich zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 36 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

Poznámka:

Výše stanovené podmínky platí v plném rozsahu i pro další řízení v dané věci prováděné příslušnými orgány státní správy. Pro ten účel obdrží kopii tohoto vyjádření i OSMI - odbor dopravy Městského úřadu ve Varnsdorfu jako příslušný silniční správní úřad, se kterým je třeba stavbu také předem projednat.

Příloha: dle textu

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3 (13)

Aleš KOCIÁN
vedoucí technicko- správního úseku
Děčín

Na vědomí: -OSMI - odbor dopravy
Městského úřadu ve Varnsdorfu

Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci

A) Postup při zásypu výkopové rýhy:

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev "A" (viz schema) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Šterková vrstva o tloušťce 35 - 40 cm mezi rozhraními vrstev "A" a "B" musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu - rozhraní "B" - nebyly znát stopy po hutnění technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 - 22 mm nebo kamenným prachem 0 - 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev "B" musí být dosaženo modulu pružnosti min. 180 MPa.

B) Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:

B.1) Obecně platné zásady:

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ABH nebo OK v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97% míry zhutnění.
2. Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije AB v max. tloušťce 50 mm nebo AKMS stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97% objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt - spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem speciální živičnou páskou.

B.2) Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:

Kromě B.1) *Obecné zásady* platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové obrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vnikne svislá spára „C“ pro napojení nové obrusné vrstvy (viz schema), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena speciální živičnou páskou.

B.3) Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:

Kromě B.1) *Obecné zásady* platí dále:

1. Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 m v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v polovině šířky komunikace, resp. v celé šíři jízdního pruhu dotčeného výkopem.
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování obrusné vrstvy AB do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vnikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz schema), která musí být bezprostředně před pokládkou obrusné (krycí) vrstvy ošetřena speciální živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové obrusné vrstvy odpovídající kvality (AB nebo AKMS) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění obrusné vrstvy na 97% je **bezpodmínečně nutné** pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav).

C. Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

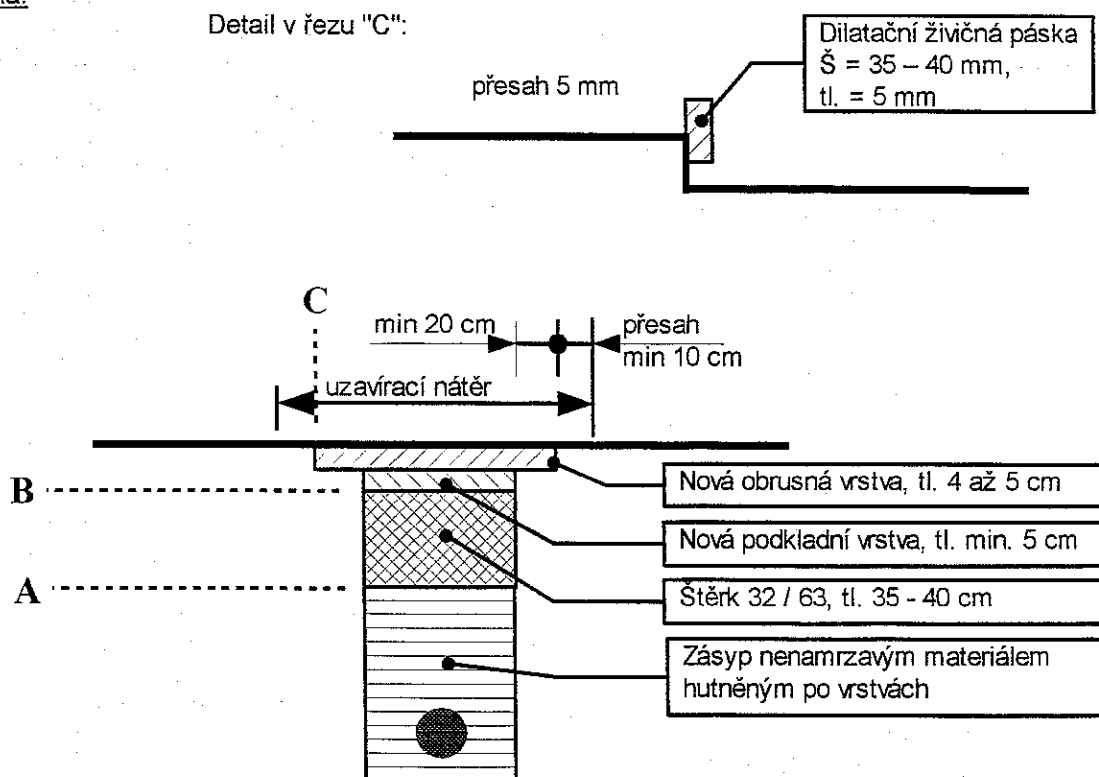
C.1 Společné zásady:

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky AB směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) - viz schema.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 73 61 75 (připustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu příp. výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může příjematel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97% míry hutnění) na náklady zhotovitele.

C.2 Další kritéria hodnocení:

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být **po celé své délce ošetřena speciální živičnou páskou**.
- V plném rozsahu bude do původního stavu obnoveno svislé i vodorovné značení včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle §§ 12 a 13 zákona č. 13 / 1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zák. 102 / 2000 Sb., 132 / 2000 Sb., 489 / 2001 Sb. a vyhlášky 104 / 1997 Sb.

Schema:



Aleš KOCIÁN
vedoucí technicko- správního úseku
Děčín

10.2.2006

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3 (14)